

banerne, der bestemme, hvor Stationsbygningen skal ligge, og af dette Forhold vil det atter afhænge, om der skal betales Havnebanetakster eller ej. Ligger nemlig Stationsbygningen lige klos op ad Havnen, er der ingen Anledning til at betale Havnebanetakster; men paa dette Spørgsmaals Afgørelse have de vedkommende Købstæder og Havne ingen Indflydelse.

Dernæst skal jeg ligesom flere andre ærede Medlemmer tillade mig at fremdrage nogle Spørgsmaal vedrørende Togforbindelsen og Statsbanerne i det hele. Jeg er der, tror jeg, i det heldige Tilfælde at kunne tale om noget, der ikke blot er lokalt. Jeg skal der først henstille til Ministeren for offentlige Arbejder eller rettere til Statsbanernes Bestyrelse i det hele, at man etablerer et Tog, der forlader Kjøbenhavn Kl. 11 $\frac{1}{2}$  om Aftenen og naar Fredericia Kl. 5 $\frac{1}{2}$  om Morgen, saa at det der kan faa Forbindelse med Toget, der gaar fra Hamborg eller Altona Kl. 11 $\frac{1}{2}$  og naar Fredericia Kl. 5 $\frac{1}{2}$  og fortsættes som Itog op gennem Jylland. Saa kunde Toget 7<sup>45</sup> herfra ogsaa godt undværes. Jeg tror, at ikke blot samtlige Købstæder her paa Sjælland og Fyn, men ogsaa adskillige andre ville være glade over at faa Toget 7<sup>45</sup> ombyttet med et Tog 11 $\frac{1}{2}$ . At kalde dette Tog et Teatertog, vil vel sagtens være parodisk for deres vedkommende, der bo længer borte, men paa den anden Side kan det ikke nægtes, at et saadant Tog vilde give Lejlighed for dem, der ere her i Kjøbenhavn, til at tilbringe Aftenen her, og det kunde maaske bidrage noget til at bøde paa det kgl. Teaters Under-skud.

Dernæst vil jeg gerne omtale et andet Forhold, som er af meget stor Interesse. Der forestaar, og det findes paa dette Budget, en Hovedreparation af Dampfærgeren „Nyborg“ af Store Bæltfærgerne. Jeg vil gerne tillade mig at henlede Opmærksomheden paa og bede om, at man vil benytte denne Reparation til at gøre 3die Klassés — det vil sige, paa Dampfærgeren er det 2den Klasse — Kahyt og Opholdsstedet for dens Passagerer saa rummeligt, lyst og luftigt som muligt. De Herrer vide alle sammen, at 3die Klasse er den, som bliver benyttet mest af alle Klasser, at det største

Antal Passagerer benytter 3die Klasse paa Jernbanen og som Følge deraf 2den Klasse paa Dampfærgerne, og jeg mener derfor, at der bør gøres alt for at skaffe saa megen Plads, saa meget Lys, saa megen Luft til denne Kahyt, som vel muligt. Saaledes som Forholdene nu ere, ere de gode i Magsvejr paa en Sommerdag, men det er de færreste Rejser, som gøres paa denne Tid af Aaret, og jeg tror eller haaber, at der maatte kunne findes Midler til, efterhaanden som Færgerne blive istandsatte, at udvide Pladsen i den Retning, som jeg her har antydnet. I Forbindelse dermed vil jeg gøre opmærksom paa, at skulde det ske igen — og vi vide jo ikke, hvornaar det sker — at vi skulde faa en Isvinter, vil det Materiel, som vi have til Transporter over Store Bælt, være aldeles ufyldstgørende. De 4 af Dampfærgerne dernede ere Hjulfærger og ville ikke kunne bruges under Isforhold; der er kun een Færge, som kan bruges under Isforhold, det er Dampfærgeren „Jylland“, og den vil kunne føre Personer over, men aldeles sikkert ikke Gods. Skulde der komme en Isvinter, vilde vi faa en Ophobning af navnlig Gods paa begge Sider af Bæltet, som vil være til meget stor Skade for det hele. Ganske vist have Statsbanerne desuden 3 Isbrydere; den ene ligger i Nyborg og hedder „Tyr“, de to andre ligge i Korsør. Om den første skal jeg ikke udtale mig videre; jeg har set den, men jeg kender ikke noget til dens Brugbarhed; derimod tror jeg om de to andre at kunne sige, at de ville være umulige under virkelig alvorlige Isforhold; „Mjølner“ har, saa vidt jeg ved, ikke været uden for Korsør Havn i de tre Aar, jeg har været dernede, og „Stærkodder“ har været benyttet hver Sommer til at føre Feriebørn fra Kalundborg til Aarhus og tilbage igen, den har været brugt til at føre „Cirkus Krembser“ til Kiel, og den har været brugt til at føre Journalister — tror jeg det var — til Svendborg til Kapsejlad; men ellers ved jeg ikke, at den har været uden for Havnen undtagen een Gang om Aaret, naar den skal ind for at efterses for at kunne bruges i paakommende Tilfælde. Jeg tror rigtig nok at turde tilraade, at man saa hurtigt som muligt ser at blive af med de 3 saakaldte Isbrydere og saa ser at faa en vir-