

med Finansministeren, og Finansministeren er enig i de Betragtninger, som laa til Grund for den Forhandling, der førtes her i Tinget, og som væsentlig blev foranlediget ved Udtalelser fra det ærede Medlem for Ribe (Jens Busk). Finansministeren er enig med Udvalget i den Betragtning, at det maa anses for mindre heldigt, at Afskeden tidt finder Sted, ikke paa den Maade, at Vedkommende søger sin Afsked, skønt han egentlig burde det, men saaledes at han faar sin Afsked for at kunne beholde sin fulde Løn. Jeg skal i øvrigt ikke komme videre ind paa Spørgsmaalet. Dette er jo noget, som der ikke kan forandres ved paa anden Maade end ved at Udtalelsen dels fra Tingets Side, dels og vel navnlig fra Ministeriets Side, maatte kunne foranledige rette Vedkommende til at regne med den Stemning, der er imod den Tendens, hvorefter Højesteretsassessorernes Afgang og Pension i den senere Tid har været ordnet. Der findes endvidere under § 16 samlet en Række Skrivelser, som ere foranledigede af Finansudvalget, og som gaa ud paa at belyse de Regler, der i de forskellige Ministerier følges med Hensyn til Understøttelser for ikke pensionsberettigede Embeds- og Bestillingsmænd i Ministerierne. Af Hensyn til Tiden skal jeg undlade — hvad der maaske ellers kunde have været Anledning til — at omtale de Regler, som følges. Jeg skal kun gøre opmærksom paa, at de synes noget forskellige, men jeg henviser ellers ærede Medlemmer til nærmere at studere disse Regler i de forskellige Ministerier.

Jeg gaar derefter over til § 24, som er selve Finansministeriets Paragraf. Der er kun to Ændringsforslag under § 24, men inden jeg omtaler disse Ændringsforslag, er der et Forhold, som ikke har givet sig Udtryk i Ændringsforslag, som jeg maa have Lov til at nævne. Der findes paa selve Finanslovforslaget under Konto VII. C. 1. k. et Beløb paa i alt 72,000 Kr. til Nybygninger og Hovedreparationer. Under dette Beløb er indbefattet 15,000 Kr. til Udvidelse af Toldlokalerne i Maribo, og det fremgaar af de Oplysninger, som findes i Anmærkningerne, at denne Udvidelse skal foregaa paa den Maade, at der bygges dels ovenpaa og dels til denne Stationsbygning, som altsaa er et privat Jernbaneselskabs Bygning. Finansudvalget har i og for sig ikke noget at indvende imod, at denne Udvidelse af Toldlokalerne foregaa paa den foreslaaede Maade, men det gaar ud fra, at Finansministeren ved den ende-

lige Ordning af Sagen sikrer sig imod, at Staten ved den eventuelle Overtagelse af Jernbaneselskabets Bygninger m. m. paa ny kommer til at betale, om ikke just de 15,000 Kr., saa et noget mindre Beløb for den Bygning, som Staten maaske faa Aar i Forvejen har betalt for at faa anbragt dels op imod dels oven paa Jernbaneselskabets Stationsbygning. Altsaa, Udvalget har ikke i og for sig noget imod, at det ordnes paa den foreslaaede Maade, og har selvfølgelig derfor heller ikke stillet noget Ændringsforslag, men gaar ud fra, at det ved den endelige Ordning paases, at der ikke fra Selskabets Side ved eventuelt Salg til Staten eller til Statsbanerne kan rejses Krav paa nogen Erstatning for den Del af Bygningen, som er rejst for disse 15,000 Kr. Det Ændringsforslag, som er stillet til § 24 under Nr. 161, er kun en Anmærkning til Finanslovforslaget, og det finder jeg ikke Anledning til at omtale.

Under Nr. 180 og 181 i Betænkningen er der omtalt nogle Samraad, der have været afholdte. Det første af disse Samraad angaar Ansættelse af det ved Indskrænkning i Krydstoldvæsenet ledigblevne Mandskab. Det vil erindres, at i Henhold til Lov Nr. 46 af 24de Marts 1899, skal der nedlægges forskellige Toldsteder og Krydsfartøjer afskaffes i Løbet af de første 5 Aar efter Lovens Ikrafttræden. Det er ret naturligt, at der fra Krydstoldvæsenets Side, navnlig da fra Mandskabets Side, har været nogen Ængstelse for, at de paagældende, efterhaanden som der nedlægges Krydstoldfartøjer, og der paa denne Maade bliver mindre Brug for Mandskab, skulde blive uden Beskæftigelse, blive daarligere stillede. I det Samraad, som har været afholdt om dette Spørgsmaal, har Finansministeren oplyst, at det Mandskab, som paa denne Maade er kommet ud af Tjenesten, om jeg saa maa sige — der er allerede afskaffet to Krydstoldfartøjer — har kunnet faa Ansættelse andetsteds. Af de Funktionærer, Assistentér, som have været paa disse Fartøjer, er der to, der ere blevne afskedigede med Pension, og to have faaet Ventepenge eller Vartpenge. Det andet Samraad, som er omtalt, angaar Strandkontrolørinstitutionen. Vi have jo foruden Krydstoldvæsenst rundt omkring ved vore Kyster en hel Mængde Strandkontrolører. Man har ment — det har for Resten ogsaa været fremdraget her i Salen ved Finanslovens 1ste Behandling —, at det var for kostbart et Opsyn, vi paa denne Maade havde rundt om ved vore Kyster, og at det udmærket kunde lade sig