

er blevet begaaet en Fejl ved Beregningen af vedkommendes personlige Lønningstillæg, idet nemlig dette er blevet beregnet efter de Regler, der vare gældende forud for Lønningsregulativet af 1893. I Henhold hertil er det kun blevet beregnet med $\frac{1}{5}$ af Mandens Begyndelsesløn, eller 3,000 Kr., altsaa beregnet til 600 Kr., medens det burde have været beregnet efter de Regler, som indeholdes i Regulativet af 1893 og i det nugældende Reglement af 1898, hvorefter Mandens Alderstillæg vilde være at medregne. Og da disse Alderstillæg ere 900 Kr., vil der efter denne Beregningsmaade altsaa tilkomme ham endnu 180 Kr. Det er denne Opfattelse, som gøres gældende fra Statsbaneadministrationens Side.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavn Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) kom tilbage til Spørgsmaalet om den for Arbejderne i Frederiksborg Slotshave foreslaaede Dagløn. Jeg skal derom oplyse, at der for Ministeriet foreligger følgende Erklæring fra Haveinspektøren. Han siger, at de her foreslaaede Lønsatser stemme med den Dagløn, der gives paa Stedet; en tilsvarende Forhøjelse blev bevilget i Fjor for Fredensborg Slotshaves Vedkommende, hvor Forholdene stille sig paa samme Maade i nævnte Henseende. Derimod stille Forholdene sig anderledes for Sorgenfri Slotshave, idet den almindelige Dagløn der er højere end baade i Frederiksborg og Fredensborg, og derfor er ogsaa Lønningen der foreslaaet til 3 Kr. Dette er de Oplysninger, fra hvilke Ministeriet har maattet gaa ud, og som have været bestemmende for de foreslaaede Lønsatser.

— Det ærede Medlem nævnte fremdes paa ny Spørgsmaalet om Anskaffelsen af Dampfergen til Gedserrouten. Han rettede en Bebrejdelse mod mig, fordi jeg ikke var kommen til Finansudvalget og havde foreslaaet dette at give sit Samtykke til, at det indenlandske Tilbud blev accepteret, uagtet det er mellem 15 og 20 pCt. højere end det paagældende udenlandske Tilbud. Jeg skal rent personlig oplyse, at jeg for mit Vedkommende ikke har kunnet komme til Finansudvalget om denne Sag, idet den overhovedet aldeles ikke har været mig bekendt, forinden den var afgjort. Men selv om Sagen havde

været mig bekendt, vilde jeg ikke have kunnet anse det for rigtigt at tilraade Finansudvalget uden alt Hensyn til Prisforskellen at acceptere et indenlandsk Tilbud. Hvor meget Hensyn man end kan tage til den indenlandske Industri, bør Reglen ikke være den, at Staten yder rent private Forretninger en ganske ubegrænset Begunstigelse; der bør være et rimeligt Forhold mellem det indenlandske og det udenlandske Tilbud, for at det indenlandske skal kunne blive foretrukket, selv om det er noget højere. Imidlertid har det ærede Medlem jo ved de Bemærkninger, han fremsatte, foranlediget en Udtalelse fra Marineministeren, som gaar i den af ham antydede Retning, nemlig derhen, at der fra Marineministeriets Side ikke vil være noget til Hinder for at tage under Overvejelse, naar der for Fremtiden bliver Tale om Anskaffelse af Skibe for Statens Regning, hvorvidt da Orlogsværftet vil være i Stand til at udføre Arbejdet. Denne Udtalelse sætter ogsaa jeg for mit Vedkommende megen Pris paa; men jeg skal tilføje, at ogsaa i dette Tilfælde vil der være at tage fornødent og forstandigt Hensyn til, hvad det vil koste at lade Arbejdet udføre paa Orlogsværftet.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Ravn) slog et Slag for en forbedret Toggang paa Viborg-Aalestrup-Banen i Tilslutning til Finansudvalgets Formand. Jeg har allerede givet Anledning til, at det vil blive taget under Overvejelse, om der kan fastsættes en ny Togplan, ved hvilken det vil være muligt, uden at sætte to ny Tog ind, at raade Bod paa de Klager, der her ere fremsatte. Men jeg er paa et rene med, at en Afhjælpning af de Ulemper, hvorover det ærede Medlem klager, vanskelig vil kunne iværksættes, uden at der vækkes mere eller mindre Misfornøjelse paa andre Kanter. Jeg vil da haabe, at det ærede Medlem og de, der med ham bo Vest for Viborg, ville slaa et tappert Slag for den ny Togplan, aar muligvis Løgstørianerne og andre misfornøjede hæve sig imod den. — Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) fremdrog et Spørgsmaal, der ikke ligger til Forhandling her i Dag, nemlig om Arbejdslønnen ved Sne-