

levere deres Arbejde til rette Tid. Jeg haaber, at det ærede Medlem vil fremkomme med de Eksempler, som han bestemte maa kende, siden han her tør fremsætte saadanne Sigtelser.

Lige over for den højtærede Marineminister vil jeg udtale en Tak for de Udtalelser, han her fremkom med, og jeg vil haabe, at det maa kunne føre til, at der i Fremtiden bliver et bedre Samarbejde mellem de forskellige Ministerier, saaledes at Trafikministeriet, naar det har saa store Arbejder, som der her er Tale om, henvender sig til Marinen med Forespørgsel, om det ikke var muligt, at Arbejdet kunde udføres paa Orlogsværftets Værksteder; det vil være langt at foretrække fremfor at gaa til Udlandet. Saa sagde den ærede Minister, at vi naturligvis maa være forsigtige med, at vi ikke komme til at skade de private Værfter her i Landet. Deri kan jeg give den ærede Minister Ret, men at drive Forsigtigheden saa vidt, at man sender Arbejdet til Udlandet, synes jeg dog er at gaa lovlighedsvidt, det er ikke at tage Hensyn til de private Værfter, men det er alene at tage Hensyn til Statskassen, og jeg synes, at under de nuværende uheldige Forhold, hvor der er saa stor Arbejdsløshed her i Landet, havde der været al Grund til at se lidt bort fra disse Principper og fra den øjeblikkelige Fordel, som Statskassen muligvis kunde opnaa, idet man søgte at lade Arbejdet blive her i Landet. Det glædede mig at høre, at den ærede Minister udtalte, at Værftet godt kan bygge Dampfærger. Vi have jo set, at Værftet er i Stand til at reparere de store Dampfærger, og vi have nu hørt, at Værftet ogsaa kan bygge ny. Jeg vil derfor haabe, at der i Fremtiden maa blive et Samarbejde mellem Trafikministeriet og Marineministeriet, saaledes at vi kunne undgaa den Skandale i arbejdsløse Perioder at lade Statsarbejde gaa til Udlandet.

Sabroe: Jeg skal tillade mig nogle Bemærkninger i Anledning af det Samraad, som har været ført mellem den ærede Minister for offentlige Arbejder og Finansudvalget vedrørende Kalundborg—Aarhus-Routen. Siden de Klager, der ere blevne fremførte, stedse ere blevne hyppigere, mere kraftige og stedse fremførte med mere Vægt, er det forenede Dampskibsselskabs Besørgelse af vedkommende Route ikke bleven forbedret, men tværtimod forværret. Ærede Medlemmer, der have haft Lejlighed til personlig at rejse med Damper mellem Aarhus og Kalundborg, ville give mig

Ret i, at Forholdene Aar for Aar ere blevne daarligere, og at der nu i endnu højere Grad end tidligere er den størst mulige Opfordring for Trafikministeriet til at sørge for at skaffe bedre Skibe og bedre Forbindelser til Veje, navnlig for saa vidt der vedblivende skal være Tale om at yde den aarlige Statssubvention til det forenede Dampskibsselskab, som forrige Aar androg et Beløb af 58,000 Kr.

Det er fra anden Side blevet anført, at man ikke er særlig stemt for at gøre noget til Forbedring af denne Route, at man ikke kunde paaregne nogen stor Frekvens mellem Kalundborg og Aarhus. Jeg tror ikke, at det er Tilfældet. Naar Passagerantallet paa de Skibe, der fare mellem Kalundborg og Aarhus, stedse er blevet mindre, saa er Grunden den, at der er blevet en større og større Mistillid ude blandt Publikum med Hensyn til Besørgelsen af denne Route. Det gælder ikke alene selve Skibene, den Fart, de gaa med, og Uregelmæssigheden i Overfarten, men ogsaa den Maade, hvorpaa Passagererne blive behandlet paa disse Skibe. Medens det dog er et nogenlunde godt Traktement, der bydes Passagererne mod Betaling paa Statens Færger, er det Traktement, der bliver Folk til Del, der komme om Bord i disse Skibe, under al Kritik. Der er i de sidste Dage blevet fremsat Klager til det forenede Dampskibsselskab over, at der er blevet leveret ligefrem fordærvet Mad om Bord, og desuagtet forlanger man højere Priser for de Varer, der sælges paa de omtalte Skibe, end der forlanges paa tilsvarende Steder. Det er givet, at naar Folk f. Eks. rejse herfra om Morgenen Kl. 9,35 og skulle til Aarhus og videre Nord paa eller skulle blive i Aarhus, er det nødvendigt for dem at faa et Maaltid Mad om Bord, men naar dette Maaltid Mad, som de skulle have om Bord paa disse Skibe, er af den Beskaffenhed, at det maaske er forbundet med Fare for deres Sundhed at nyde det, foretrække de at vælge en anden Route og rejse slet ikke paa denne. Det er Forholdet for 2den Klasses Passagerer, men for dem, der rejse paa 3die Klasse, ere Forholdene endnu mere skandaløse. Det er ikke sjældent, at den Dæksplads, hvor 3die Klasses Passagerer skulle opholde sig, er opfyldt af Kreaturer, Svin, Faar og Gods, saa at Passagererne maa nøjes med færre Kvadratalen Plads at færdes paa end de Dyr, der skulle færdes over mellem Kalundborg og Samsø og mellem Samsø og Aarhus.

Jeg tror ikke, at det forenede Damp-