

færgelanlæg, og jeg vil haabe, der vil komme til at foreligge et Forslag i saa Henseende til 3die Behandling.

Dinesen: Jeg vilde gerne vise Imødekommen over for det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds, som jeg for øvrigt skønner ikke er til Stede (*K. M. Klausen:* Jo!). Naa, om Forladelse. Jeg skal saa oplyse ham om, at naar jeg ikke har tiltraadt hans Forslag med Hensyn til Daglønnen for visse Arbejdere i Hillerød, er det, fordi jeg ikke er enig med ham i, at den Dagløn, han vil have, der skal gives dem, er almindelig Dagløn i Hillerød og Omegn. Det er den nemlig ikke.

Men jeg vil saa benytte Lejligheden til ogsaa at sige et Par Ord om et Par andre Spørgsmaal, som det ærede Medlem har berørt. Det ene er Spørgsmaalet om Anskaffelsen af en Dampfærge fra et Værft i Udlandet. Der er jeg i al Almindelighed ganske enig med det ærede Medlem i det ønskelige i, at saa mange Arbejder som muligt baade af denne og andre Arter maa blive udførte herhjemme i vort eget Land, men jeg mener dog ogsaa, at der foruden dette Hensyn ogsaa bør tages Hensyn til den Merbekostning, som disse Arbejder ville medføre. Nu har det ærede Medlem jo selv oplyst, at Prisforskellen for denne Færges Tilvebringelse, Forskellen mellem Anskaffessummen herhjemme og fra et Værft i Udlandet, vil være omtrent 140,000 Kr., altsaa 14—15 pCt. af det Totalbeløb, hvorom det drejer sig. Det er et Hensyn, jeg mener ikke kan lades ude af Betragtning, og derfor et Hensyn, der forsvarer det, Regeringen har gjort. Men saa har Sagen ogsaa en anden Side, og det er den, at ved den socialistiske Agitation ere Forholdene ved de forskellige Værfter og navnlig under Jernindustrien her i Landet blevne saaledes, at det er forbundet med megen Usikkerhed at stole paa Leveringsterminerne. Det mærkes ved mere end en Lejlighed, og det Forhold har spillet en ikke ringe Rolle i de senere Tider.

Dernæst er der et andet Spørgsmaal, som det ærede Medlem ogsaa nævnte, som jeg vil gøre en Bemærkning om. Det er de Udgifter, som Jernbanekommissariatene

medføre. Her ankede det ærede Medlem over, at der var tillagt de enkelte Kommissarer et for stort Antal af Baner at udføre Kommissariathverv for. Jeg vil ikke tage Sagen fra den Side. Naar vedkommende kan overkomme Arbejdet, som er ham tildelt, lægger jeg ikke Vægt paa, at der tildeles den enkelte Mand et større Antal af Kommissariater. Men jeg lægger Vægt paa den Betaling, der ydes. Jeg vil henstille til den ærede Minister, der fungerer som Trafikminister, om der ikke var Grund til at tage under Overvejelse, om ikke de Beløb, der udredes til Kommissarerne, ere alt for store. Ved at se paa de Beløb, en enkelt Kommissar oppebærer — de kunne jo løbe op til en samlet Sum, der for en enkelt kan andrage over 15,000 Kr. aarlig — synes jeg, det giver sig af sig selv, at her fra tidligere Tid er en Ordning, hvor det vilde være rigtigt, om den højtærede Minister for offentlige Arbejder vilde gaa i Spidsen for, at den i Fremtiden kan blive noget anderledes. Jeg tror nemlig, det er noget, der kan gennemføres ad ren administrativ Vej.

Marineministeren (Jøhnke): Jeg skal i Anledning af det stadig tilbagevendende Spørgsmaal om Bygningen af Dampfærger paa Orlogsværftet tillade mig at fremsætte nogle korte Bemærkninger. Ved Behandlingen af dette Spørgsmaal i Forbindelse med Spørgsmaalet om Reparationer paa Orlogsværftet af Statsbanernes Færger og Postdampskibe maa det erindres, at det ikke alene drejer sig om, hvorvidt Værftet kan udføre de paagældende Arbejder eller ikke, men tillige om, hvorvidt Værftet er i Stand til at kunne gøre det uden at tilsidesætte de Arbejder, som skulle udføres i Marinens Tjeneste. Orlogsværftet er en militær Institution, og dens Opgave er paa økonomisk Maade at vedligeholde Flaaden, at forsyne den med de bedste Krigsskibe for de givne Bevillinger, og desuden at holde Flaaden kampberedt. Der kan altsaa være Tider, da det vil være vanskeligt for Orlogsværftet at paatage sig Arbejder for andre Statsinstitutioner, og det saa meget mere som det altid har været Marinens Opgave, om jeg saa maa sige, kun at forsyne Værftet med de absolut nødvendige Arbejdsred-