

i vore Dage at ofre Penge, og at den Sparsommelighed, som der var saa stærkt Tale om ved 1ste Behandling, er jo skrinlagt for lang Tid siden, har det vist sig ved alle de forskellige Forslag, som have været fremsatte, saa lad os være enige om, at den tale vi ikke mere om. Nu tale vi om det hensigtsmæssige og nyttige, og der tror jeg, den Plan er ganske udmærket, især naar den bliver vel overvejet af Finansudvalget og den højtærede Minister.

Andersen-Nygaard: Naar jeg atter i Dag har bedt om Ordet, er det for at fremkomme med nogle faa Bemærkninger i Anledning af, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har stillet et Ændringsforslag . . .

Formanden: Jeg beder det ærede Medlem tale lidt højere, da man ikke kan høre ham fra Formandspladsen og fra Bureauets Bord.

Andersen-Nygaard: Naar jeg atter i Dag har bedt om Ordet, er det for at fremkomme med nogle faa Bemærkninger i Anledning af, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har stillet et Ændringsforslag om at bevilge 20,500 Kr. til Anskaffelse af en Motorfærge ved Vildsund Færgested.

Da det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds (Markvorsen) allerede udførligt har behandlet Spørgsmaalet, kan jeg indskrænke mig til nogle enkelte supplerende Bemærkninger, som jeg har ment ikke at burde tilbageholde, da Spørgsmaalet har Betydning ikke alene for Mors, men ogsaa for Thy.

Der er jo blevet sagt om os, der bo i Egnen Nord for Limfjorden, at vi bo langt Norden for Lands Lov og Ret, og naar vi se paa dette Spørgsmaal her, kunde det ogsaa nok se ud, som om der fra Statens Side var handlet imod os i god Overensstemmelse dermed. Imidlertid kunne vi jo nok blive enige om, at man har behandlet os meget stifmoderligt, naar man ved, at man allerede for 30 Aar siden var enig om, at Forholdene ved dette Færgested vare aldeles utidssvarende, saa at Staten overtog Færgeriet for at faa Forholdene forbedrede, medens der i de mange Aar, der ere hengaede siden da, ikke er gjort det allerringeste for at forbedre Forholdene. Nu ser det endelig ud til, at der vil blive gjort noget i den Henseende, idet den højtærede Minister, som sagt, har stillet et Forslag om at bevilge 20,500 Kr. til

Anskaffelsen af en saadan Motorfærge, og vi kunne jo for saa vidt kun være taknemmelige for, at man endelig en Gang har anerkendt vort berettigede Krav. Et andet Spørgsmaal er det imidlertid, om vi derved kunne føle os tilfreds, og om man for det Beløb kan løse den Opgave, og der maa jeg, ligesom det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds, stille mig meget tvivlende. Det hedder i Betænkningen: Man anerkender, at der ved det Staten tilhørende Vildsund Færgested i høj Grad tiltrænges en Forbedring af Overfartsforholdene, i hvilken Henseende der foreligger Andragender fra Thisted Amtsraad og Byraad, Thisted Handelsforening og Haandværkerforening samt de i Sagen interesserede Landkommuner om, at de nu til Overfarten benyttede Træfærger og Baade maa blive erstattede af en Dampfærge eller en Pontonbro. Medens man maa erkende, at de nuværende Overfartsforhold ved det nævnte Færgested, der aarlig passeres af c. 5,000 rejsende og c. 1,000 Køretøjer foruden Heste og Kvæg, ikke ere tilfredsstillende, har man dog ikke ment at burde søge bevilget de meget betydelige Beløb, der efter udarbejdede Overslag ville medgaa til Etablering af et Dampfærganlæg eller en Pontonbro over Sundet, da derimod en efter Forholdene tilstrækkelig Forbedring af Overfartsforholdene vil kunne opnaas ved Anskaffelse af en Jernfærge af passende Størrelse og forsynet med en Motormaskine, som her foreslaaet. Naar man lægger den Trafik til Grund for Beregningen, kan det jo være, at man har Ret i, at det vil blive en for stor Bekostning at gaa til en Pontonbro, men efter min Overbevisning er man ikke berettiget til at lægge denne Trafik til Grund, thi naar man tager Hensyn til de Forhold, hvorunder Færgeriet maa foregaa, maa man indrømme, at det er en ganske betydelig Trafik. Sagen er i Virkeligheden den, at nu foregaaer Trafikken mellem de to Landsdele ikke blot over Vildsund, men der er ogsaa blevet etableret en privat Dampskibsforbindelse mellem Thisted og Gullerup paa Mors, som selvfølgelig maa drage en Del af Trafikken, der ellers vilde gaa over Vildsund, til sig, og det er min absolutte Overbevisning, at naar Staten faar Færgesforholdene forbedrede, vil Trafikken gaa op til en ganske anden Højde. Jeg vil derfor, ligesom det ærede Medlem for Thisted Amts 4de Valgkreds, bede om, at man vil tage under fornyet Overvejelse, om man ikke bør skride til Anlæg af en Pontonbro eller i det mindste til et Damp-