

træde dette Forslag; det vedrører jo dog Arbejderne ude i hans Kreds, og han burde jo være en af dem, som her først traadte frem for at værne sine Vælgeres Interesser; men det er jo muligt, at det ærede Medlem ingen Interesse har for at hjælpe Folk i den Stilling, som der her er Tale om. Jeg vil under disse Omstændigheder anbefale vort Forslag, og jeg kan forsikre den ærede Minister om, at det er i nøje Overensstemmelse med, hvad private Arbejdsgivere betale i Hillerød.

Derefter vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende den Hjulfærge, som blev givet i Entreprise til Schickau i Elbing, og jeg beklager ligesom i Gaar meget, at dette Arbejde ikke kunde blive her i Landet. Den ærede Minister sagde, at det Bud, som var modtaget fra Tyskland, var saa betydeligt under, hvad Burmeister & Wain havde forlangt. Det er ogsaa rigtigt, men naar den ærede Minister ikke havde ment at kunne modtage Burmeister & Wains Tilbud for egen Regning og Risiko, saa synes jeg, det havde været naturligere, om Ministeren havde forhandlet om Sagen med Finansudvalget. Der var i Finansudvalget god Stemning for at bevare dette Arbejde her i Landet, og Finansudvalget holdt forleden Møde om Sagen og sendte Bud til Ministeren for at spørge, hvorledes det gik med Bortgivelsen af dette store Arbejde. Men desværre fik vi saa Meddelelse om, at det var for sent, at det allerede var bortgivet. Ministeren vil deraf se, at hvis han var kommen til Finansudvalget, vilde han sikkert der have mødt Velvillie fra alle Sider, og vi vilde have gjort vort yderste for at kunne bevare Arbejdet her i Landet.

Men naar det nu ikke kunde ske, forekommer det mig, at en anden Vej, nemlig at lade Orlogsværftet bygge Færgen, havde været den rette. Herom udtalte den ærede Minister sig slet ikke i Gaar; det Spørgsmaal gik han helt udenom, og det forekommer mig dog at være en Sag, som var værd at tage under Overvejelse, og jeg synes, at naar man ved, at Orlogsværftet har Beddinger staaende ledige, har et Haandværkerkorps, som er tilstrækkelig uddannet og dygtigt til at udføre dette Arbejde, og raader over ledende Kræfter, som kunde sætte Arbejdet i Gang, var der al Rimelighed for netop at lade Orlogsværftet udføre dette Arbejde. Og naar man saa tilmed kan gaa ud fra, at den store Udgift til Udarbejdelse af Plan og Overslag delvis vilde kunne være sparet, saa tror jeg ogsaa, at

vi kunde have faaet Arbejdet leveret lige saa billigt fra Orlogsværftet, som vi nu faa det fra Tyskland.

Jeg gør disse Bemærkninger med Hensyn til at lade Orlogsværftet udføre saadanne Arbejder, fordi den ærede Ordfører, da vi havde Marineministeriets Budget til Behandling, udtalte sig i stærke Toner over, at vor Nedsættelse vedrørende Bygningen af Panserskibet Olfert Fischer og vedrørende Reparationer ved Flaadens gamle Skibe vilde bevirke, at en stor Del af Orlogsværftets Arbejdere derved kom til at gaa ledige. Jeg synes ikke, at de Herrer have nogen som helst Grund til at udtale en saadan Beklagelse over de danske Arbejdere, naar de samtidig finde sig i, at et stort Arbejde skal sendes udenlands, medens en stor Del af Danmarks Arbejdere gaa arbejdsløse omkring og ingen Fortjeneste kunne finde nogetsteds. Men her havde der jo netop været et nyttigt og godt Arbejde at give disse Folk, og hvis man vilde følge den Vej, vi foreslaa, vilde der ingen som helst Fare være for, at Orlogsværftets Arbejdere ville komme til at gaa ledige, da der er rigeligt med andet nyttigt og godt Statsarbejde, som de kunne udføre: Bygning af Færger, Postskibe og Reparationer af alle de mange Skibe, som Staten har i Brug, og derigennem vilde der kunne skaffes tilstrækkeligt Arbejde for disse Folk. Jeg vil tillade mig atter at henlede Regeringens Opmærksomhed paa denne Sag, og jeg haaber, at i Fremtiden sende vi ikke vort Arbejde udenlands. Kunne vi ikke give det til de private Værfter herhjemme, forekommer det mig, at det bør tages under nøje Overvejelse, om Staten ikke kan lade det udføre paa sine egne Værfter.

Ravn: Under § 6 findes der en Række Samraad, hvoraf Nr. 2 under Nr. 18 angaar Toggangen paa Viborg—Aalestrup-Banen. Det er jo et Spørgsmaal, som nu har været fremdraget her i Tinget i 3—4—5 Aar, sidst og kraftigst af selve Finansudvalgets Formand, baade i Fjor og i Aar, og dog kan jeg ikke indrømme, at det Svar, man fik fra den højtærede fungerende Trafikminister, var videre løfterigt. Det er jo dog en bekendt Sag, at for hele den Del af Jylland, der ligger Vest og Nordvest for Viborg, er Forbindelsen med det saakaldte Himmerland ved den sidste Ordning, der jo er 3—4 Aar gammel, næsten bleven umuliggjort. Jeg kunde ønske, at den højtærede fungerende Trafikminister en Gang maatte have et