

vidt det maatte være nødvendigt, at Staten ydede sin Medvirkning til at skaffe en passende Plads dertil, vilde jeg finde det naturligt, at Staten gjorde dette; men at Staten selv skulde paatage sig at drive Pakhusvirksomhed, vilde jeg ikke anse for ønskeligt. — Endvidere er der Spørgsmaalet om Uddybning af Bøgestrømmen. Forholdet er her dette, at den Bevilling, der blev givet i Fjor paa 211,000 Kr. har vist sig at være væsentlig større end nødvendigt for at gennemføre Arbejdet i Bøgestrømmen i det Omfang, som det var forudsat, idet dette Arbejde, naar alle Poster medregnes, kun vil koste 101,000 Kr. Der er altsaa en ikke ringe Sum tilovers, nemlig 110,000 Kr. Dette Beløb kan efter Ordlyden af Bevillingen i Fjor benyttes til Foretagelse af forsøgsvis Udgravning af Ulfshaleløbet. Men efter de Undersøgelser, der ere foretagne, viser det sig, at det, at aabne et Løb af blot 9 Fods Dybde ad denne Vej, vil komme til at koste omtrent 165,000 Kr., saaledes at det altsaa vilde være nødvendigt at forøge Bevillingen yderligere med 55,000 Kr., og hvis man vil gaa til et Løb paa 12½ Fods Dybde, hvad der i alle Tilfælde for Stege Havn naturligvis vilde være af Interesse, vilde vi komme op paa en Udgift af henimod 600,000 Kr. Dette sidste vilde der efter min Mening ikke være nogen som helst Rimelighed i. Hvorvidt der kunde være Grund til at gaa til en Udgift af 165,000 Kr. for at opnaa et 9 Fods Sejlløb ad den gamle Ulfshalevej, skal jeg ikke i Øjeblikket udtale nogen bestemt Mening om. Spørgsmaalet er vedvarende under Overvejelse af Administrationen, og man vil forsøge at finde den bedste Løsning.

Jeg har saa tilbage at nævne nogle Spørgsmaal, der ere omtalte under § 27. Der er for det første Holdepladsen ved Bjerregrav. Derom skal jeg sige, at Udgiften hertil vil blive omtrent 70,000 Kr., altsaa ret betydelig. Det er imidlertid under Overvejelse at lægge et Krydsningsspor ved Bjerregrav, og naar dette sker, vil Udvidelsen til Holdeplads følge naturligt af sig selv; det forekommer mig derfor, at Beboerne og de Rigsdagsmænd, der interessere sig for denne Holdeplads, naar de have dette for Øje, nok maa kunne have en vis Tids Taalmodighed, til Sagen kommer frem. — Hvad angaar Havnen ved Gilleleje, har man fra Udvalgets Side ønsket, at der skulde foretages Pejlinger, og dette er sket nu. Det har trukket noget i Langdrag paa Grund af Stormene i December Maaned, men Arbejdet er nu

tilendebragt, og Oplysninger derom vilde blive tilstillede Udvalget. — Endelig er der af Finansudvalgets Formand paa ny blevet fremsat Ønske om at paabegynde Bygningen af Viborg—Herning-Banen samtidig med Bygningen af Holstebro—Herning-Banen. Dertil vil jeg sige, hvad jeg ogsaa har udtalt før, at det neppe vilde være hensigtsmæssigt for Statsbanerne at sætte to saa betydelige Anlæg i Gang, saa at sige paa samme Egn, paa en Gang. Det vilde medføre Ulemper i forskellig Henseende, og det ligger ogsaa uden for den Plan, som er bleven lagt for disse forskellige Anlægs Udførelse. Naar det ærede Medlem nævner specielt Hensynet til, at der for Tiden er Arbejdsløshed, og at der derfor er Grund til at tage større Arbejder for, underkender jeg ingenlunde Betydningen af dette Hensyn. Men jeg vilde være tilbøjelig til at tro, at det i saa Henseende vilde være heldigere, at de offentlige Arbejder, som sættes i Gang, fordeles paa forskellige Steder af Landet og ikke koncentrerer sig saa at sige paa et enkelt Sted. Saaledes som Forholdene ligge, synes det mig ikke, at der kan siges at være nogen særlig stærk Opfordring til at begynde begge disse to Baneanlæg paa samme Tid.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, Fredag den 24de Januar Kl. 1, og Dagsordenen er da:

- 1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*
 Forslag til Lov om Forandring af Valgstedet i Svendborg Amts 5te Folketingsvalgkreds.
- 2) *Anden Behandling af:*
 Forslag til Lov indeholdende Tillæg til Lov af 25de Juli 1867 om Lønninger m. v. ved Hæren.
- 3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*
 Forslag til Lov om nogle ændrede Lønningbestemmelser ved Søværnet.
- 4) *Fortsættelse af anden Behandling af:*
 Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1902 til 31te Marts 1903.

Mødet hævet Kl. 4.