

andre Baner. Jeg har fremdeles samme Mening, som jeg ogsaa udtalte, da Lovforslaget var under Behandling, at af de 3 nævnte Baner, som jeg erkender ikke ere ubetydelige hver for sig, er Langaa—Silkeborg Banen, naar den bliver fortsat til Bramminge eller Esbjerg, den betydeligste, fordi den i højere Grad end nogen af de andre vil bidrage til at lette Forbindelsen med England. Det er ikke alene dette at faa taget fat paa det Stykke Bane fra Langaa til Silkeborg, det drejer sig om, men jo længere man skyder Spørgsmaalet om Paabegyndelse af dette Stykke Bane ud, des længere vil det ogsaa vare, inden det bliver fortsat fra Silkeborg Syd paa gennem den Egn, hvor man i saa overordentlig høj Grad trænger til Jernbaner. Jeg beklager, at det endnu ikke er lykkedes for dette store, saakaldte — og med Rette saakaldte — jernbanetomme Rum at faa Jernbaner gennemførte i større Stil, end det er sket. Det er altsaa ogsaa af Hensyn til de Mennesker, som bo der nede, at jeg mener, at det er rigtigt at tage fat paa denne Jernbane, i det mindste lige saa tidligt som paa de 2 andre nævnte Jernbaner, og det vilde jeg gerne varmt anbefale. Jeg vil gentage, at jeg mener, at det vil være rigtigt med al mulig Kraft at fremskynde den Slags Arbejder, netop paa en Tid som nu, da Arbejdsløsheden i Landet er saa stor, som den vitterlig er.

**Finansministeren (Hage):** Paa den fraværende Trafikministers Vegne skal jeg nærmere omtale dels de Ændringsforslag, der vedrøre hans Budget, dels de forskellige Spørgsmaal, som ere bragte paa Bane. Ændringsforslagene ere meget faa. Der er for det første det, som er stillet under Nr. 10, og som gaar ud paa at ned sætte det Chefen for Trafikkontoret tillagte personlige Tillæg med 180 Kr. Der er herom at bemærke, at det personlige Tillæg, som hidtil har været tillagt denne Mand, 600 Kr., er efter de Oplysninger, som foreligge, beregnet forkert, idet der efter de nu almindelig fulgte Regler er begaaet en Fejl paa 180 Kr. Det er dette lille Beløb, der ønskes ham tillagt. Jeg beklager, at Finansudvalget har foreslaaet at nægte det. — Under Nr. 166 er der stillet et Forslag om at nægte 3,000 Kr., som hidtil i de senere Aar er ydet Turistforeningen. Ogsaa denne Nægtelse maa jeg beklage, og jeg vil anbefale det af det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) stillede Forslag, hvorefter Bevillingen vil

blive fornyet for et Aar. — I øvrigt er der af to ærede Medlemmer udenfor Finansudvalget stillet selvstændige Ændringsforslag. Det ene gaar ud paa at yde Sletten Baadehavn en Bevilling paa 10,000 Kr. Som den ærede Forslagsstiller har fremhævet, blev der i Fjor bevilget et Laan af denne Størrelse, men paa Betingelse af, at det skulde forrentes med 3 $\frac{1}{2}$  pCt. Dette Tilbud har Bestyrelsen for Havnen imidlertid ikke villet modtage, og den andrager nu om at faa Beløbet rentefrit. Men at bevilge hele det Beløb, der kræves til det omhandlede Arbejde, rentefrit, vilde være i Strid med den Praksis, som Lovgivningsmagten i de senere Aar har fulgt med Hensyn til saadanne Bevillinger. Det har i de senere Aar stadig været fastholdt, at der fra Laantagernes Side, det være sig nu en Kommune eller private, bør tilskydes Halvdelen, saa kan Staten eventuelt tilskyde den anden Halvdelen. Jeg er meget i Tvivl om, at det vilde være paa sin Plads at gøre en Undtagelse i det her foreliggende Tilfælde. — Det andet Ændringsforslag, der er stillet af et Medlem uden for Finansudvalget, angaar Oprettelsen af en Holdeplads ved Herfølge; det er stillet af det ærede Medlem for Fakse (Anton Jensen). Ogsaa her have Beboerne faaet et Tilbud, som de have kasseret med Forlangende om mere. Det er blevet tilbudt at oprette et Billetsalgssted; men dette dog ikke helt værdiløse Tilbud har man ikke ønsket at modtage, fordi man, som det hedder, har været bange for, at Sagens videre heldige Udvikling derved skulde lide Skade. Jeg tror, at det vilde være klogt af Beboerne at tage mod Billetsalgsstedet. De maa naturligvis yde det sædvanlige Bidrag dertil: frit Areal og bekoste Udgiften til Anlægget af Vejforbindelser. Naar det saa viser sig, at Billetsalgsstedet er paa sin Plads, vil der altid senere kunne blive Tale om Oprettelsen af en Holdeplads. — Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) og hans Meningsfælle i Finansudvalget have stillet to selvstændige Ændringsforslag. Det ene Ændringsforslag Nr. 36, gaar ud paa at nægte et Beløb af 1,956 Kr. til forskellige Arbejder ved Sorgenfri Slot. Jeg skal herom kun sige, at det i Loven af 4de Februar 1898, hvorved der blev tillagt Prins Christian Brugen af dette Slot, er fastsat, at den indre Vedligeholdelse paahviler Prinsen, medens i øvrigt Slottets fuldstændige Istandsættelse og forefaldende ekstraordinære Bygningsarbejder paahviler Staten.