

nu omtrent 16 Aar siden, at dette Billetsalgssted blev oprettet, og den Gang dette skete, blev der af Beboere derovre indsamlet en ikke saa lille Sum Penge til Afholdelse af de fornødne Udgifter og til Køb af Jord til Byggeplads, og dernæst forbeholdt Staten sig et større Stykke til mulige senere Udvidelser. Der blev den Gang lovet Beboerne, at naar der var gaaet en halv Snes Aar, skulde de nok faa enten en Station eller en Holdeplads, men som vi vide, have de endnu ikke faaet nogen af Delene. Dette Billetsalgssted er beliggende midt imellem Randers og Faarup Stationer, og mellem disse to Stationer er der en Afstand af ca. 2 Mil. Nu kan man jo nok forstaa, at en Afstand mellem Stationerne af 2 Mil paa en Jernbanestrækning, som løber igennem en god og meget frugtbar Egn, passer ikke, og at en saadan Afstand er for stor. Nu har der, saa vidt jeg erindrer, tidligere fra Jernbaneadministrationens Side været gjort gældende, at Egnen ved Bjerregrav ikke var nogen god og frugtbar Egn, men jeg vil hertil bemærke, at en saadan Paastand beror paa en ren Misforstaaelse. Sagen er nemlig den, at omkring Bjerregrav Billetsalgssted løber Banen gennem et stort Dalstrøg. Nu er Forholdet jo her i Landet og da navnlig ovre i Jylland det, at Dalene ere mindre frugtbare end Højlandet, i det mindste hvad Agerjorden angaar. Dette Forhold gør sig selvfølgelig ogsaa gældende derovre, i det mindste gør det sig tilsyneladende gældende, men ogsaa kun tilsyneladende; thi ved Bjerregrav er netop Forholdet det, at dette Dalstrøg rummer meget store Værdier. Der findes nemlig nede i det, netop umiddelbart ved Billetsalgsstedet, store Engstrækninger, Kærjorder og Tørvemoser. Der er Engstrækninger lige i Nærheden af en Størrelse paa over 2,000 Tdr. Land. Nu kan man nok forstaa, at Beboerne derude ikke kunne faa fuldt Udbytte, hverken af Tørvemoserne eller af de store Enge, saa længe Trafikforholdene ere saa uheldige, som de ere nu. De, som ville sælge Tørv, maa nu køre dem helt til Randers, og fra Mosen til denne By er der en Afstand af  $1\frac{1}{2}$  à 2 Mil. Ligeledes maa de, som ville kultivere Engene, hente deres Kunstgødning i Randers. Der bruges nu meget af den Slags. Hvor meget der er brugt i de senere Aar, ved jeg ikke, men i 1897 blev der af en nydannet Landboforening købt til Engene der oppe hen imod 200,000 Pund, og der er ingen Tvivl om, at den Gødningsmængde, der bruges, yderligere er forøget i de senere Aar. Det er der-

for aldeles givet, at det vilde have en meget stor Betydning for Egnen, naar der kunde blive Godstrafik ved dette Billetsalgssted, ligesom det er aldeles sikkert, at et stort Opland vilde benytte denne Plads, naar der kom en Udvidelse, saaledes at der kunde blive Godstrafik. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at oven for dette Dalstrøg ligger der i umiddelbar Nærhed af Billetsalgsstedet meget store Landsbyer med frugtbare Jorder, paa den ene Side Raasted og Kousted, paa den anden Side Bjerregrav, Over-Fussing, Leisten og til Dels Fussingø. Det er derfor aldeles sikkert, at der, naar en saadan Udvidelse finder Sted, vil blive en meget stor Godstrafik. Jeg skal ogsaa gøre opmærksom paa, at dette Billetsalgssted allerede er et af dem, som er højest oppe med Hensyn til Persontrafikken. I det sidste Regnskabsaar er der saaledes solgt omtrent 12,000 Billetter. I øvrigt skal jeg ikke komme videre ind paa at omtale denne Sag, der jo har været fremme her i Tinget mange Gange, og da jeg tidligere har haft Lejlighed til udførlig at udtale mig derom, kan jeg i øvrigt henvise til disse Udtalelser. Jeg skal slutte disse Bemærkninger med at rette en Opfordring til den højtærede fungerende Minister for offentlige Arbejder, at han vil tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse, saa at den ønskede Udvidelse kan blive iværksat.

**Byriel Jensen:** Jeg havde ikke tænkt paa at forlange Ordet under denne Behandling, men naar jeg desuagtet for et Øjeblik siden gjorde det, skyldes det de Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) angaaende det Samraad, hvorved der har været forhandlet om en samtidig Paabegyndelse af Holstebro—Herning Banen og Viborg—Herning Banen. Da Lovforslaget om disse Jernbaner blev vedtaget her i Tinget, var det jo Meningen, at Langaa—Silkeborg Banen ikke maatte paabegyndes før Viborg—Herning Banen, men der var intet anført og faldt ingen Ytring om, at disse to Baner ikke maatte begyndes samtidig. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det vilde være rigtigt under de nuværende Arbejdsforhold, da Arbejdsløsheden er saa stor, som den virkelig er, at tage fat paa saadanne nyttige Samfundsarbejder som at anlægge disse Jernbaner, men jeg er ikke enig med det ærede Medlem i, at det vilde være rigtigt at udskyde Langaa—Silkeborg Banen og tage fat paa de to