

ene Side af Sundet til den anden; der er nemlig ikke saa lidt Strømgang her i Sundet, og jeg kommer tilbage til min første Fordring, at Brohovedet eller Færgelejet maa være saaledes, ved hver Side af Fjorden, at Kusken nogenlunde sikkert og med nogenlunde Sindsro kan køre med Befordringen ud paa Færge. Men om disse Fordringer, disse beskedne Ønsker, som jeg mener, at Beboerne nære deroppe med Hensyn til den nye Færge, kunne blive tilfredsstillede ved denne Bevilling paa 20,500 Kr., betvivler jeg meget, og især blive mine Tvivl meget store, naar jeg tænker paa, at der for et Par Aar siden paa Finansloven bevilgedes et Beløb af 285,000 Kr. til et lignende Færgested, nemlig Færgestedet ved Aggersund, i det samme Øjemed. Det var til en Færge og saa til Færgelejer paa hver Side af Fjorden. Nu kan der maaske indvendes, men jeg betvivler det alligevel, at Aggersund Færgested er langt mere betydningsfuldt for Samfærdselsvejene. Skulde en saadan Paastand komme frem, hvad jeg som sagt tvivler om (*Nørhave*: Jo!) . . . Ja, min ærede Sidemand siger jo, men jeg tror det neppe, og skulde den komme frem vil jeg i alt Fald i det mindste paastaa, at for Thisted Amts Vedkommende er Vildsund langt den vigtigste. De to Landsdele Thy og Mors sætte stor Pris paa at have det saaledes, at de kunne komme sammen; saadan som Forholdene nu ere, ere de meget bange for at komme over Sundet, og desuden ere Beboerne af Øen Mors ligefrem tvungne til at skulle til Thy, idet der i Thisted er Amtskontor og Amtstuekontor, og det fører jo med sig, at man er tvungen til at skulle der over. Men ogsaa over for Landbruget paa Mors har det en meget stor Betydning, at man paa saadan en lille Ø har nogenlunde gode Samfærdselsveje. Og det er jo slet ikke mere, end hvad Folketinget, Rigsdagen, hele Lovgivningsmagten vare enige om for 30 Aar siden, idet den da var med til at give en Lov af 21de Januar 1871, en Lov, der gav Ekspropriationsret til det af mig her omtalte Færgested. Og i de 30 Aar, der ere gaaede, have Landmændene ovre paa Mors maattet døje det meget store Besvær ved det daarlige Færgested der. Forholdene ere, som jeg var inde paa i min første Tale om Færgestedet, nemlig ved Finanslovens 1ste Behandling, daarligere, i det mindste ere de lige saa daarlige, som de vare for 30 Aar siden. Og i de 30 Aar, der ere gaaede, ere Samfærdselsvejene blevne ganske be-

tydelig forbedrede alle andre Steder i Landet; og derfor synes jeg, at det er meget billigt, at vi ogsaa der oppe i det nordvestlige Hjørne af Landet faa en Forbedring. Mors er slet ikke saa ubetydelig, som maaske ærede Medlemmer kunne være fristede til at tro; jeg vil tillade mig at fremkalde i ærede Medlemmers Erindring, at den har over 4,000 Tønder Hartkorn, og der er mellem 22,000 og 23,000 Indbyggere der paa Øen. Jeg finder derfor Anledning til at henstille til den højtærede Minister og Finansudvalget, om der ikke kunde være grundet Anledning til mellem 2den og 3die Behandling at tage Sagen op til fornyet og velvillig Overvejelse. Sker det, er jeg aldeles overbevist om, at de ville komme til det Resultat, at Bevillingen bør forhøjes med 92,000 Kr., saaledes at det Overslag og den Tegning, som blev udarbejdet i Indenrigsministeriet i 1896, bliver taget frem og bragt til Gennemførelse nu. Beboerne der oppe ønske, som jeg tidligere har udtalt, langt hellere at faa en Pontonbro, men efter de Udtalelser, som den højtærede Minister kom med ved Finanslovens 1ste Behandling, da han mente, at der fra teknisk Side muligt kunde være en Del Modstand derimod, skal jeg indskrænke mine Ønsker til, at der som sagt maatte komme en Dampfærge i Stedet for denne Motorfærge.

R. Hansen: I Finansudvalgets Betænkning til § 27 under Nr. 213 ser jeg, at Finansudvalget har holdt et Samraad med Ministeren angaaende Udvidelsen af Billetsalgsstedet ved Bjerregrav. Jeg vil rette en Tak til Finansudvalget, fordi det har taget dette Spørgsmaal op. Spørgsmaalet om at faa Bjerregrav Billetsalgssted udvidet til Høldøjelads, saaledes at der ogsaa der kunde blive Godstrafik, er nemlig et gammelt Spørgsmaal; det er noget, som Beboerne derovre allerede flere Gange tidligere have ønsket og ogsaa have andraget om, og disse Andragender ere hver Gang blevne henviste til Finansudvalget. Finansudvalget har ogsaa fundet, at Beboernes Ønsker vare berettigede og derfor hvert Aar anbefalet disse Andragender til Tinget og til den højtærede Minister, men som vi vide, er der hidtil ikke blevet foretaget noget. De tidligere Ministre have intet gjort med Hensyn til den ønskede Udvidelse, men jeg haaber, at det maa blive Tilfældet nu. Jeg skal nu med nogle ganske faa Bemærkninger omtale de lokale Forhold ved dette Billetsalgssted. Det er