

mindre Midler giver Staten 5,000 Kr. til Turistforeningerne. Hvis man vilde give 3,000 Kr. af den danske Statskasse, er det forholdsvis mindre, og man vilde give de 3,000 Kr. en for danske Interesser rigtig god Anvendelse. — Idet jeg takker den meget ærede Ordfører for den venlige Om-tale, han gav dette Spørgsmaal, tillader jeg mig at anbefale Sagen til den ærede Ordførers og Udvalgets velvillige og fornyede Overvejelse.

Anton Jensen: Ærede Medlemmer ville have set, at jeg under Nr. 6 uden for Betænkningen har stillet Forslag om Anlæg af en Holdeplads ved Herfølge. Dette Krav om en Holdeplads ved Herfølge er af meget gammel Dato. Det var allerede i Samlingen 1899—1900, at der blev stillet Forslag af 15 Medlemmer her i Salen til 3die Behandling af Finansloven om en Holdeplads ved Herfølge. Senere i 1891—92 og 1892—93 har der været afholdt Samraad mellem Ministeriet og Finansudvalget angaaende denne Holdeplads tilligemed flere andre Holdepladser, som f. Eks. Kværkeby, Fjenneslev, Lille Skjensved, Sejstrup med flere. Saa vidt jeg ved, ere disse Krav om de nævnte Holdepladser allerede for længe siden opfyldte, medens Holdepladsen ved Herfølge endnu staar ene tilbage. I 1893—94 blev der af det ærede Medlem for Ribe Amts 3die Valgkreds (Jens Busk) stillet Forslag om en Holdeplads ved Herfølge, og den daværende Trafikminister, afdøde Ingerslev, udtalte sig ikke saa meget vrangvillig angaaende denne Holdeplads. Han forlangte Udsættelse for at faa Sagen nærmere undersøgt og indrømmede endogsaa, at Holdepladsen ved Herfølge var en af dem, der vare nærmest berettigede til at komme i Betragtning. Samme Aar, i Vinteren 1893—94, mødte der en udvalgt Komite fra Herfølge Sogn i Ministeriet og ogsaa hos Finansudvalget for at tale denne Sag. Komiteen bestod af Byens Sognefoged og Vallø Stifts Overførster. Komiteen fik, saa vidt mig bekendt, ogsaa et godt Tilsagn fra Ministeriet, men hidtil staar denne Sag uafgjort. Nu er jeg af mine Stillere i Herfølge Sogn bleven opfordret til at bringe denne Sag paa Bane igen for at henlede det ærede Finansudvalgs og den ærede Trafikministers Opmærksomhed paa den, for at muligvis dette Krav om ikke lige straks nu saa dog i den allernærmeste Fremtid kunde blive opfyldt. Den senere Tids Bevægelse paa Jernbanevæsenets Omraade, lige fra afdøde Ingerslevs Tid til

vore Dage, gaar nærmest i Retning af at fremme og udbedre den gennemgaaende Trafik. Derfor have vi faaet de meget billige Takster for lange Rejser, medens Taksterne for de kortere Rejser ikke ere blevne satte ned, men maaske snarere forhøjede. Det kan jo være meget gavnligt, meget prisværdigt, at den gennemgaaende Trafik lettes og forbedres, men det har ogsaa sin store Betydning, at der gøres noget for den lokale Trafik. Fremmer man den lokale Trafik, ophjælper man de paagældende Egne, og derved fremhjælpes Trafikken til Gavn for hele Landet og hele Befolkningen. Jeg tillader mig derfor at mene, at det vil være nødvendigt, at man kommer ind paa virkelig at gøre noget for den lokale Trafik, og det kan paa dette Sted nærmest gøres paa den Maade, at man opretter den nævnte Holdeplads. Syd for Roskilde har man imødekommet Befolkningen ved at oprette en Holdeplads eller Station ved Gadstrup. Nu synes jeg ogsaa, at det snart vil være paa Tide, at man fremmer Befolkningens Ønske Syd for Køge ved at skaffe den den længe ønskede Holdeplads ved Herfølge. Der er en Mil fra Herfølge til Køge. Alle vide, at det er slet ikke saa rart for en Egn at have en Jernbane strygende igennem den, uden at Befolkningen faar nogen Nytte af den. Der er forskellige Ulemper ved, at en Jernbane gaar hen over en tæt befolket Egn Jorder; der er de uheldige Overskæringer, Leddenes Lukning, og det, at man lever i stadig Frygt for, at ens Kreaturer komme ind paa Linien. Alle disse Ulemper har man, uden at man har nogen Gavn af Banen. Naar man skal benytte den, maa man køre en Mil til Købstaden for selv at komme med og for at faa sine Varer transporterede. Og netop Herfølge Egnen er særdeles tæt befolket i Modsætning til det Sted i Egnen nærmest Syd for Køge, hvor Stationen er, Thureby, hvor Egnen ikke er tæt befolket. Der er store Herregaarde og vidtløftige Hovmarker, hvor der næsten ingen bor. Men i Herfølgeegnen findes der adskillige Industrier, som vilde have særdeles Gavn af en saadan Holdeplads. Der er f. Eks. et stort Bryggeri, et meget stort Andelsbageri, 2 Møller, der er anlagt et Teglværk, der ogsaa i de senere Aar har taget fat paa Lervarefabrikationen, der er Kalkbrud og en Kalkovn, hvor Kalkstenen brændes, og som lader til at have en Fremtid for sig. Det vilde være til særlig Gavn for disse Fabrikationsgrene, Lervarefabrikken og Kalkbruddet, paa nem Maade at kunne faa