

vil være ængsteligt for at bevilge det Beløb, som antages nødvendigt. Under Nr. 215 findes en Oplysningsskrivelse om Telegraf- og Telefonanlægene, som Udvalget har modtaget, og som findes aftrykt i Betænkningen Sp. 517—18. Man vil deraf se, at Længden af Dobbeltledninger, som vi have i Statstelefonnettet, udgør i alt lidt over 500 Mil, og af ny Ledninger, som ere bevilgede i Finansaaret 1901—02, 44,7 Mil, saa at Længden ved Udgangen af Finansaaret 1901—02 vil være 545½ Mil Dobbeltledning. Jeg skal som sagt henvisse til denne Skrivelse. Af Betænkningens Nr. 216 fremgaar, at der ved Samraad har været forhandlet om en samtidig Paabegyndelse af Holstebro—Herningbanen og Viborg—Herningbanen. Men dette Samraad skal jeg lade ligge, idet jeg gaar ud fra, at Finansudvalgets Formand, der har rejst dette Samraad, vil udtale sig herom. Tilbage staar saa kun det Forslag under Nr. 217 i Betænkningen, der er stillet af den ærede Minister. Forslaget gaar ud paa, at der paa § 27 II. nyt Litra G. bevilges 20,500 Kr. til Anskaffelse af en Motorfærge ved Vildsund Færgested til Brug for Overfarten over Vildsund. Det er oplyst i en Skrivelse som Motivering til denne Post, at det Staten tilhørende Vildsund Færgested i høj Grad trænger til en Forbedring, og at Overfartsforholdene ere saaledes, at Vildsund aarlig passerer af 5,000 rejsende og ca. 1,000 Køretøjer foruden Heste og Kvæg. Som Forholdene nu ere, ere de langt fra tilfredsstillende, og derfor har der gentagne Gange været andraget om at faa dem forbedrede. Der har for nogle Aar siden været Overslag over Anlægget af en Pontonbro, men en saadan vilde koste 180,000 Kr., og nu mener man, at paa Grund af Arbejdslønnens og Materialernes Stigning vilde Udgiften blive en Trediedel højere. Der har ogsaa været Tale om Anskaffelsen af en Dampfærge, men Udgiften dertil var anslaaet til 112,000 Kr. Det var jo betydelige Summer, der her var Tale om, og kunde man nu nøjes med en Motorfærge, som kun vil koste 20,500 Kr., er det jo en stor Besparelse, mod hvad der tidligere har været paaregnet, hvis man skulde have Dampfærge eller Pontonbro. Udvalget har tiltraadt dette Forslag, som jeg altsaa skal tillade mig at anbefale. Hermed skal jeg slutte.

K. M. Klausen: Det forekommer mig, at den Lejeafgift, som Statsbanerne faar af de forskellige Restaurationslokaler, gen-

nemgaaende er meget lav, og at her sikkert er et Punkt, paa hvilket Statsbanerne kunde forbedre sine Indtægter. Jeg skal saaledes nævne, at naar f. Eks. Restauratøren paa Fredericia Station ikke betaler mere end 3,500 Kr., synes det mig, at det i Forhold til den store Forretning og Om sætning, der sikkert maa være paa det Sted, er en meget lav Afgift, han svarer. Paa Kjøbenhavns Hovedstation svarer Restauratøren kun 1,600 Kr. i aarlig Leje. Jeg synes, naar der henses til de store Lokaler, der ere stillede til Restauratørens Raadighed, og til det store Publikum, som der kommer, at det ogsaa er en meget lav Lejeafgift. Restauratøren paa Slagelse Station svarer kun 1,000 Kr. og paa Næstved Station kun 300 Kr. i Leje. Restauratøren paa samtlige Færger mellem Korsør og Nyborg syarer kun 2,000 Kr. i Leje. Men ganske vist ydes der ved Siden af forskellige Naturalpræstationer, som ere vurderede til 3,000 Kr. Af Restaurationen paa Korsør—Kiel-Overfarten svares slet ingen Leje og vedkommende faar ydermere 4,200 Kr. for forskellige Naturalpræstationer, saasom Rengøring, Vadske af Køjeklæder osv. I det hele taget vil jeg henstille til den højtærede Minister at tage denne Sag under Overvejelse. Jeg ved ikke, paa hvilken Maade disse Forretninger udbydes, men det rimeligste vilde være at udbyde dem ved en Slags Auktion, saa at flere kunde faa Lov til at give Tilbud, thi jeg tror, at Statsbanerne derved kunde forøge sine Indtægter. Der var naturligvis ogsaa en anden Vej, man kunde gaa, og det var den at fastsætte de Priser, som Restauratørerne maa tage for Varerne. Men det gør man ikke. Det er, om just ikke høje Priser, de tage, saa dog ret ordentlige Priser. I det hele taget synes jeg, som sagt, at dette Forhold trænger til nærmere Undersøgelse.

Jeg skal derefter sige nogle Ord om det Samraad, der har været afholdt vedrørende Feriebørnernes Rejser. Der blev af den ærede Ordfører meddelt de Tal, der vedrøre denne Sag, og vi se deraf, at det er et overordentlig stort Antal Børn, der nyder godt af de Rejser, som Statsbanerne tilstaa, men det var dog muligt, at Antallet burde forhøjes. Jeg skal saaledes nævne et bestemt Eksempel her fra Kjøbenhavn. Det hænder ikke saa sjældent, at Børn fra de kjøbenhavnske Skoler ere saa heldige at kunne faa et Opholdssted ude paa Landet i Ferietiden, men Antallet af de Billetter, der uddeles, er utilstrækkeligt, saa at Børnene ikke ere i Stand til at faa Fribillet. Det hænder da ofte, at et Barn