

og hvor meget de betale. Det udgør for Resten i alt 1935 Kr.

Endelig er der til samme Paragraf stillet Ændringsforslag under Nr. 64 og 65 i Betænkningen af et æret Mindretal, men disse Forslag skal jeg ikke udtale mig om nu ved denne Lejlighed, men overlade til den ærede Ordfører for Mindretallet at motivere dem, inden jeg paa Udvalgets Vegne vil udtale mig om disse.

Dernæst skal jeg gaa over til § 26. II. B. Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende. Der er kun stillet et Ændringsforslag af Ministeren og et af Udvalget, og hvis disse Ændringsforslag vedtages, betyder det en Merudgift af 17,000 Kr. paa dette Budget, det er det hele.

Under Nr. 187 ser man, at der har været afholdt Samraad angaaende Bidrag til „Det forenede Dampskibsselskab“ til en udvidet Dampskibsforbindelse mellem Kalundborg og Aarhus. Det skal selvfølgelig forstaaes saaledes, at der har været Samraad om en Bevilling til „Det forenede Dampskibsselskab“ for at kunne faa en mere tidsvarende Forbindelse paa den omtalte Route. Ærede Medlemmer, som kende den, ville vistnok indrømme, at den er endog meget mangelfuld for vor Tid.

Endelig kommer jeg til Nr. 188, hvor der er stillet et Forslag af Udvalget, som gaar ud paa, at Bevillingen paa 3,000 Kr. til „Den danske Turistforening“ udgaar. Denne Forening har nu i fire Aar haft en Bevilling paa 3,000 Kr. aarlig, og skønt Foreningen ganske sikkert har gjort god Nytte, navnlig ved at sprede Kendskab til vort Lands skønneste Ægne, dels ved Udgivelse af sine Pjecer, Skrifter, Kort o. lign., og dernæst ogsaa ved at drage fremmede Turister ind i Landet, og gøre dem opmærksomme paa, at Danmark har mange skønne Steder, som det er værdt at se og værdt at rejse efter, har Udvalget, skønt det anerkender alt dette, dog ment, at Foreningen nu mulig kunde undvære de 3,000 Kr., og har derfor stillet dette Forslag.

Under Nr. 189 har Udvalget begæret Oplysning om Udgifterne til Anlægskapital og Vedligeholdelse af Høfderne, samt om hvilke Udgifter man mener, der ere nødvendige der i en nærmere Fremtid. Paa dette Spørgsmaal har Udvalget endnu ikke faaet noget Svar, men der er under Nr. 190 stillet et Forslag af den højtærede Trafikminister om en Udgift af 20,000 Kr. mere til disse Høfdeanlæg. Dette motive-res derved, at af den Sum, som for 3 Aar siden bevilgedes til 12 Høfder, ialt 930,000

Kr., har det fjerde Bidrag paa 70,000 Kr., som opførtes paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1902—03, ikke været tilstrækkeligt til, at man deraf kunde bygge alle de Høfder, som vare paaregnede, altsaa ialt 12. Man har egentlig kun kunnet bygge 10, navnlig paa Grund af Materialernes Prisstigning. Man ønsker dog meget, at alle disse 12 Høfder blive byggede færdig. Da man kun har 33,000 Kr. til disse to sidste, men behøver 53,000 Kr., stilles der her Forslag om en ny Bevilling paa 20,000 Kr., som Udvalget har tiltraadt, og som jeg skal tillade mig at omtale.

Under Betænkningens Nr. 191 er der en Fortegnelse over de Samraad, Udvalget har haft med Ministeren. Der er saaledes ført Samraad angaaende Lynæs og Hundested Havne, idet der fra Hundested Havn ønskes et Laan paa 6,000 Kr. til et Slæbested for Baade. Ganske vist er der ikke ofret saa lidt paa Hundested Havn. Den har faaet et Statslaan 1882—83 og senere 1886—87 paa ialt 55,400 Kr. til Hundested Baadehavn under Amsraadets Garanti, men saa viste det sig, at Havnen sandede til, og i 1891—92 gav vi en Bevilling paa 2,000 Kr. for at faa Forholdene nærmere undersøgte, om det ikke vilde være heldigere, at den landfaste Mole blev brudt igennem, saaledes at Vandet kunde skære igennem inden for Havnen, og Havnen ikke tilsande. Der er senere i 1892—93 bevilget til Uddybning 6,000 Kr. og i 1893—94 4,000 Kr. og senere igen 30,000, ialt 40,000 Kr., og af disse sidste 30,000 Kr. skulde de 10,000 forrentes og afdrages, de 20,000 skulde være Gave. Denne Havn har altsaa faaet ret betydelige Kapitaler, men der er ikke Tvivl om, at den nu er fri for Tilsanding, fordi den er bleven omdannet til en Slags Øhavn, saaledes at den gør fortrinlig Nytte for Fiskerne der oppe, og det vil derfor sikkert ogsaa være heldigt, om den fik disse 6,000 Kr. at laane, som de mene, de kunne forrente og afdrage.

Det næste Samraad er angaaende Sejlløbet gennem Drogden. Det Spørgsmaal har ogsaa været drøftet i Finansudvalget, hvorvidt det ikke var heldigt, om Sejlløbet gennem Drogden blev uddybet, saa meget at der kunde lodeses ligesom gennem Flinterenden, hvor der fra svensk Side lodes Skibe igennem med 23 Fods Dybde, medens der her kun kan passere Skibe med 20 Fods Dybde. Man har spurgt, om der ikke fra dansk Side kunde naas det samme som fra svensk Side, saa man kunde konkurrere med