

har taget op til Samraad, hvorvidt det ikke var rigtigt at faa frem til Overvejelse det gamle Spørgsmaal om denne Aspirantinstitution. Jeg skal der kun henvise til de Forhandlinger, som førtes for et Par Aarstid siden, den Gang Skibsinspektør Tegner blev ansat i sin nuværende Stilling. Det vakte jo den Gang en ikke ringe Misfornøjelse, at han sprang forbi adskillige ældre Skibskaptajner, som man mente havde større Adkomst til denne Post end han, men det blev jo oplyst den Gang med Hensyn til denne Aspirantinstitution, som vi have, at kun de, der havde gennemgaaet den, kunde blive kvalificerede til en saadan Post. Derfor har man ønsket nu igen at tage op til Overvejelse dette Spørgsmaal, hvorvidt der ikke kunde være Anledning til at foretage en mulig Forandring. — Under Nr. 18, 1 ser man, at der har været Samraad om de kalkulerede Posters for lave Budgettering i Forhold til det sidst aflagte Statsregnskab, for naar man sammenholder det sidst aflagte Statsregnskab med Budgettet, saa vil man flere Steder se, at Statsregnskabets tilsvarende Udgiftsposter betydelig overstige de paa Finanslovforslaget for næste Aar anførte kalkulerede Udgiftsposter. Jeg skal saaledes henvise til § 6, 2. „andre Udgifter“, og til Anmærkningerne til Finanslovforslaget, Tillæg A., Sp. 407—8; der staar der under Bogstav f. „Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne osv.“; og der har man ganske vist i Aar forhøjet denne Bevilling med 35,000 Kr., saaledes at den er foreslaaet til 140,000 Kr., men Regnskabet udviser en Udgift af 165,000 Kr. paa den tilsvarende Post, altsaa en Udgiftssum af 25,000 Kr. mere end budgetteret. Og gaar man videre til Bogstav a., Ekstraassistance, er denne Post forhøjet med 20,000 Kr.; den er foreslaaet til 60,000, men Regnskabet udviser, at Udgiften paa den tilsvarende Post var 87,000 Kr. eller 27,000 Kr. højere, end det nu er foreslaaet paa Budgettet. Ligeledes kan jeg henvise til Bogstav f., Olie og andre Materialier til Lokomotiverne. Der har man ganske vist foretaget en Forhøjelse fra 1,38 Øre til 1,44 Øre pr. Lokomotivkilometer — der er ialt beregnet 14,600,000 Lokomotivkilometer — men til Trods for, at man der har foretaget en Forhøjelse til 210,000 Kr., saa viser Regnskabet, at Udgiften paa denne Post har været 231,000 Kr. eller 21,000 Kr. mere. Saaledes kunde jeg opregne adskillige Poster, som vise, at Regnskabets Udgiftsposter adskillige Steder betydelig overstige de paa næste Finanslovforslag

kalkulerede Poster, og det har Udvalget, som sagt, haft Samraad med den højtærede Minister om for at henlede hans og Administrationens Opmærksomhed derpaa. — Endvidere har der været Samraad angaaende Toggangen paa Viborg—Aalestrupbanen. Dette skal jeg nu ikke udtale mig videre om, idet det ærede Medlem for Viborg vistnok vil udtale sig om dette. — Endvidere har der været Samraad angaaende Reglerne for Statsbanernes Befordring af letfordærlige Varer, f. Eks. Ost, Svineflomme og lignende, og det i Anledning af, at der jævnlig fremkommer Klager. Saaledes er der flere Gange fremkommet Klage fra Andelsslagterier over dette, som de ikke rigtig kunne forstaa, at Flomme ikke kan komme ind under Begrebet „letfordærlige Varer“. De sende Flæsk, Svinehoveder, Mørbrad og lignende; det kunde de faa ind under denne Post, men ikke Svineflomme, og det viser sig om Sommeren i den varme Aarstid, at det adskillige Gange er hændt, at disse Svineflomme ikke rigtigt have kunnet holde sig paa Grund af, at Transporten har taget for lang Tid. Og der fremkommer ogsaa jævnlig Ønsker om, at Befordringen af Ost maatte komme til at indgaa under den samme Bestemmelse, saaledes at Ost ligeledes kunde blive befordret paa en heldigere Maade. — Endvidere har der været Samraad om Feriebørns Rejser. Der er vist kalkuleret 127,000 Kr. til fri Befordring for Børn i Ferietiden paa Statens Baner og Færger, og man regner jo, at der sidste Aar rejste ca. 14,000 Feriebørn fra Kjøbenhavn ud paa Landet, hvor de opholde sig en 3—4 Ugerstid hos Landboerne, og der er ingen Tvivl om, at de smaa Børn have meget stor Gavn deraf. Det er hændt mig saa tidt, naar jeg har rejst, at jeg har set disse Børn glædestraalende rejse ud til deres Fæder, og lige saadan har jeg set dem rejse tilbage igen, glade over, at de have været ude paa Landet, have nydt den sunde friske Luft, nydt kraftig og god Kost, set sig om i Mark og Skov og lært at kende Husdyr paa Landet, som de ikke kende meget til i Byen, og det er, tror jeg, til stor Gavn for deres Sundhed og Velvære. Og ogsaa i social Henseende tror jeg, at det har stor Betydning, at Landboerne tage med Gæstfrihed mod alle de Børn, som komme ud omkring paa Landet om Sommeren, og at dette ogsaa kan virke til, at der bliver et godt Forhold mellem Landet og Byerne. Hvad man saar, kommer man ogsaa til at høste; naar man i Barnehjertet saar Kærlighed, naar man er god imod de smaa,