

**Formanden:** Til Behandlingen af denne Sag kræves Tingets Samtykke. Hvis ingen forlanger Afstemning, vil jeg betragte dette Samtykke som enstemmig givet. (Op- hold). Det er da givet.

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Sagens Overgang til 3die Behandling vedtoges uden Afstemning.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansiåret fra 1ste April 1902 til 31te Marts 1903.*

Det Afsnit, som sattes under Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedkommende: Lovforslagets § 6 (se Tillæg A., Sp. 15 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 10 og 11 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 525—26), hvortil hører af Betænkningen Nr. 14—22 (se Tillæg B., Sp. 171—182); Lovforslagets § 19, B. (se Tillæg A., Sp. 83 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 34—37 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 533—34), hvortil hører af Betænkningen Nr. 60—65 (se Tillæg B., Sp. 273—82); Lovforslagets § 26, II. B. (se Tillæg A., Sp. 239 ff.) med Ændringsforslagene Nr. 166 og 167 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 563—64), hvortil hører af Betænkningen Nr. 187—191 (se Tillæg B., Sp. 457—60) og Lovforslagets § 27, II. og III., b., 6 og 7 (se Tillæg A., Sp. 261 ff.) med Ændringsforslag Nr. 205 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B., Sp. 573—74), hvortil hører af Betænkningen Nr. 213—17 (se Tillæg B., Sp. 515—20) samt Ændringsforslag Nr. 4 og 6 uden for Betænkningen (se Sp. 2475—76).

**Ordføreren (Blem):** Til § 6 paa Finansloven angaaende Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet er der i alt kun stillet 2 Ændringsforslag, det ene stillet af Ministeren, det andet af Udvalget. For øvrigt findes der i Betænkningen som sædvanlig en Fortegnelse over en hel Del Samraad, der have fundet Sted mellem Udvalget og Ministeren, ligesom der ogsaa findes en hel Del Sværskrivelse og Oplysningskrivelser, der ere foranledigede af Spørgsmaal, som Udvalget har stillet. Jeg

skal ganske kort gennemgaa dem i den Rækkefølge, hvori de findes opførte i Betænkningen. Under Nr. 14 i Betænkningen findes der en Sværskrivelse, hvori det oplyses, hvilke Indtægter Staten har haft i Leje af Restaurationerne paa Statsbanestationerne og Færgerne. Ærede Medlemmer ville deraf se, at den Restauration, der giver den største Lejeindtægt, er Fredericia, som svarer 3,500 Kr. aarlig. Derefter kommer Roskilde med 3,000 Kr., Aarhus, Randers og Korsør med 2,000 Kr. og Kjøbenhavn som den 6te i Rækken med kun 1,600 Kr. Disse Lejeindtægter af Statsbanernes og Færgernes Restaurationer udgøre tilsammen 35,460 Kr. Dernæst er der under Nr. 15 Meddelelse om, at Udvalget har udbedt sig Oplysning om Resultatet af Kystbanens Drift for de to sidste Regnskabsaar. Det er imidlertid ikke fremkommet endnu. Under Nr. 16, Udgift I., A, a, Lønninger under Generaldirektoratet, foreslaar Udvalget at nægte et personligt Tillæg paa 180 Kr. til Chefen for Trafikkontoret. Grunden dertil er; at Udvalget heri ser et Principspørgsmaal. I Aaret 1896—97 blev den nuværende Trafikchef forflyttet fra Vamdrup Station, og hans Lønning med Alderstillæg osv. blev da udregnet til 3,000 Kr. i Lønning, 300 Kr. i Alderstillæg og 600 Kr. som Værdi af Fribolig i Stedet for, at der nu foreslaas 780 Kr. i Værdi af Fribolig eller  $\frac{1}{5}$  af den hele pensionsgivende Indtægt, der vilde have tilkommet ham, hvis han var bleven i Vamdrup; saa vilde Lønnings- tillæget være steget saa meget, at der havde tilkommet ham 180 Kr. mere, og det foreslaas derfor, at disse 180 Kr. skulle tillægges ham som personligt Tillæg i Henhold til den Boliggodtgørelse, der vilde være tilfaldet ham. Men Udvalget holder paa, at man ikke kan gaa bort fra, hvad der tillagdes ham, da han den 1ste April 1897 gik over til at blive Trafikchef, idet man den Gang regnede hans Fribolig til 600 Kr. Dette Beløb gik ind i det personlige Tillæg paa 900 Kr., og den Beregning mener man ikke nu at kunne fravige af Hensyn til, hvad der vilde være tilfaldet ham, hvis han var bleven i Vamdrup. Derfor foreslaar Udvalget at nægte disse 180 Kr.

Det næste Nummer i Betænkningen angaar et Samraad, som Udvalget har haft med den fungerende Trafikminister angaaende Aspirantinstitutionen. Det blev afholdt i Anledning af en Forhøjelse paa Finanslovforslaget paa 2,400 Kr. til to Aspiranter til Maskinafdelingen. Man