

deling for Marinens Vedkommende er uheldig og skadelig, for ikke at tale om, at den er bekostelig. Jeg tror derfor, at man bør tage under Overvejelse, om man maaske ikke skulde søge at gøre Statens Etablissement ude paa Nyholm til et mere civilt Foretagende, end det i Øjeblikket er, saa at man ikke skulde være begrænset i Valget af Lederne til Militæret alene. Jeg mener, at man burde have hele den vide Verden at søge dem i. Specielt bør man selvfølgelig søge dem i Danmark, men for saa vidt der ikke fandtes tilstrækkelig gode Kræfter der, skulde man have Ret til at gaa til Udlandet ogsaa. Man burde saa søge at forandre forskellige efter min Mening overvættede uheldige Forhold ved Ledelsen. Jeg ved ikke, om det har noget med det militære at gøre, at forskellige mindre Ekspeditioner blive saa overmaade bekostelige — jeg tør ikke paastaa det — men jeg skal anføre, at i Statsrevisionens Betænkning over Statsregnskabet for 1899 findes der en Specifikation, hvorefter en Marineofficer har været i Glasgow for at fremskynde Fabrikationen af nogle Panserplader, og at denne Fremskynden har kostet over 4,500 Kr. Jeg synes, at det er mange Penge for saadan at skubbe paa et Stykke Arbejde, jeg vil i alt Fald erklære, at den Mand er ikke billig.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) talte forleden Dag om, at man skulde søge at lade vore militære — saa vidt jeg forstod ham, mente han ogsaa de her ansatte — faa passende Beskæftigelse i Fredstid. Jeg kan fuldstændig samstemme med ham deri, og jeg vil nævne et Punkt, hvor man ogsaa under de nuværende Forhold, med de nuværende militære Rammer, vil kunne beskæftige Ledelsen paa Holmen med civile Opgaver. Staten har jo ikke saa lidt sejlene, Materiel, og særlig vore Dampfærger koste ikke saa ganske faa Penge. Staten har store Udgifter til Nyanskaffelser, til mindre Reparationer og til hele Vedligeholdelsen. Saa vidt jeg ved, er der nu for Tiden bestilt to ny Dampfærger, og saa vidt jeg videre ved, ere de bestilte i Udlandet. Reparationer foregaa vistnok altid paa et privat Værft her i Landet. Efter hvad der er mig bekendt, er der to ledige Beddinger ude paa Holmen, hvor man godt kunde foretage saadant Arbejde. Jeg vilde meget henstille til den højtærede Marineminister, om han efter Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder i Fremtiden mere end hidtil vilde overdrage Marinens

Værksteder paa Holmen til saadanne Arbejder, Forfærdigelsen af de Skibe og Dampfærger, som Staten bruger. Der er en Omstændighed til, hvorfor jeg kunde ønske dette. Vi vide jo alle, at der inden for Jernindustrien her i Landet i Reglen hersker Uro, det er det saakaldte urolige Hjørne, og Staten er jo meget daarlig tjent med at maatte vente, hvis der, mange Gange over en Bagatel, over et Principsspørgsmaal, kan opstaa en Strid, hvorved Staten ikke i rette Tid kan faa de Færger, som den skulde have til Besørgelse af Trafikken. Ogsaa af den Grund vil jeg henstille, at den højtærede Minister sammen med Ministeriet for offentlige Arbejder overvejer denne Sag. Der kunde ganske sikkert gøres noget paa dette Omraade.

Saa er der et andet Punkt, hvor der maaske ogsaa kunde spares. Det er Marinens Politi. Der findes inden for Marinen foruden den militære Vagt 33 Politimennesker, 25 almindelige Betjente, 6 Overbetjente og 2 Assistenten. Selvfølgelig skal der være Vagt ude paa Holmen, der er store Værdier gemte, og det er naturligt, at Staten søger at gardere sig mod, at uvedkommende færdes derinde, selv om de kun komme der af Nysgerrighed. Dette Politi er paa Finansloven opført med 39,000 Kr. Jeg vil henstille til den højtærede Marineminister og til Finansudvalget at overveje, om der ikke kunde ske en Forandring i dette Forhold. Det kan jo være, at den højtærede Marineminister har vægtige Grunde for at bevare det nuværende System, men for almindelige Mennesker ser det ud til, at der er flere, end der behøves. Der er paa Dokøen ovre paa Holmen en Vagt. Den Vagt skal passe paa, at der ingen uvedkommende Baaede komme ind gennem Bomløbet til Flaadens Leje. Nu ligger Bomløbet vel imellem 200—300 Alen fra denne Vagt, altsaa han er ovre paa tørt Land, og inden han kan naa at faa fat paa de Skarns Mennesker, som af Nysgerrighed ville bese vore smukke Skibe, ere de paagældende over alle Bjerge igen. Jeg synes, det er noget af en Parodi paa en Vagttjeneste. Jeg skal ogsaa nævne Nyboders Politi. Jeg ved ikke, om det er saa strengt nødvendigt at vi have en saadan Politiorganisation lige ved Siden af den anden store Politiorganisation i Kjøbenhavn. Jeg kunde tænke mig den Mulighed, at Nyboders Politi blev ophævet — fordi det har været saadan fra gamle Tider, er det dog ikke strengt nødvendigt, at det bliver ved at være saaledes —, og at man mod en Affindelse med Kjøben-