

(*Marineministeren* [Jøhnke]: 43,000 Kr.) . . . altsaa 43,000 Kr., saa vidner det ikke højt om denne Officers Dygtighed til at føre og styre Skibe. Det er meget rigtigt, som den højtærede Minister siger, at det er underligt, at de saa kunne finde Anvendelse i Koffardifart. Det er imidlertid sikkert, at de ere ret søgte og blive ofte anvendte, men den højtærede Minister er neppe uvidende om, at naar en Søofficer faar et Koffardiskib at føre, vil man saa godt som altid finde, at der ved Siden af ham staar en gammel og prøvet Styrmand. Det har været Tilfældet med de Søofficerer, som have været ansatte i den grønlandske Handels Tjeneste og ført Skibe der oppe. De have ved deres Side haft gamle prøvede Styr mænd, som vare kendte med Farten — de kaldes i Sømandssproget „Ammer“. Vedkommende Officerer faa Amme med sig, naar de skulle ud at sejle. Jeg kan nævne et andet Eksempel. For 2—3 Aar siden skulde der fra Burmeister & Wains Værft føres et russisk Skib over til Vladivostok. Det blev overdraget til en tjenstgørende Officer, der naturligvis herfor fik sin gode Løn, men alligevel bevarede sin Gage i Marinen. Ved Siden af sig fik han en af det forenede Dampskibsselskabs dygtigste Styr mænd med sig. Saa gik Farten ogsaa heldig og godt, men det synes jeg ikke taler til Ære for Søofficererne.

Formanden: Maa jeg spørge, om det ærede Medlem er ved Afslutning af sin Tale?

K. M. Klausen: Jeg har nu kun en Bemærkning tilbage. — Det er flere Gange blevet fremdraget her, at de Ændringsforslag, vi stille, ville medføre, at en stor Del Arbejdsløn ikke vil blive udbetalt, at Arbejderne derved ville komme til at lide et Tab. Jeg vil sige, at vi have ikke det mindste imod, at man anvendte Orlogsværftets Værksteder og Beddinger til derpaa at bygge nyttige og for Samfundet gavnfulde Ting, og det har været mig en stor Sorg at se, f. Eks. ved en af de Dampfærger, vi nu skulle anskaffe, og som koster hen imod en Mill. Kr., at vi sende dette Arbejde til Udlandet og lade være egne Arbejdere gaa og sulte arbejdsløse her hjemme. Saadanne Arbejder kunde vi tage fat paa og bygge der ude, saa vilde ingen blive arbejdsløs eller lide noget Tab ved, at disse Bevillinger til Krigsskibe gik ud.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 130—32 til § 23 af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 555—56), vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 133 til samme Paragraf af *Mindretallet* under Nr. 109 (se Tillæg B. Sp. 555—56) forkastedes med 62 Stemmer mod 9.

Ændringsforslagene under Nr. 134—40 til samme Paragraf af samme (se Tillæg B. Sp. 555—58) ansaas som forkastede som Følge af Afstemningen over Nr. 133.

Ændringsforslag under Nr. 141 til samme Paragraf af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 557—58), vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 142—46 til samme Paragraf af *Mindretallet* under Nr. 109 (se Tillæg B. Sp. 557—58) ansaas som forkastede som Følge af Afstemningen over Nr. 133.

Ændringsforslag under Nr. 147 til samme Paragraf af *Marineministeren*, tiltraadt af *Udvalget* (se Tillæg B., Sp. 557—58), vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 148 og 149 til samme Paragraf af *Mindretallet* under Nr. 109 (se Tillæg B. Sp. 559—60) ansaas som forkastede som Følge af Afstemningen over Nr. 133.

Ændringsforslagene under Nr. 150—54 til samme Paragraf af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 559—60), vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 155 til samme Paragraf af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 559—60) vedtoges uden Afstemning.