

bliver den uden Naade og Bamhjertighed taget fra ham, og saa faar vedkommende en Dusør. Naar saa Arbejderne om Aftenen forlade deres Arbejdsplads og gaa hjem, skulle de igen passere forbi Marinens Spioner, som staa opstillede, og disse have saa Ret til at undersøge Lommerne paa Arbejderne, beføle dem og undersøge dem over hele Kroppen, om de ikke skulle føre noget med fra Arbejdspladsen, som ikke er tilladt. Hvis de f. Eks. have et Søm i deres Lomme eller en anden Ting, som tilhører Marinen, bliver det taget fra dem, og vedkommende Spion faar da sin Belønning, og Arbejderen faar selvfølgelig sin Straf. Jeg synes, det er et saa ydmygende Forhold, saa det ikke paa nogen Maade bør opretholdes, at vi i ethvert Tilfælde her i Rigsdagen ikke bør gaa med til at bevilge 800 Kr., for at en saadan Spiontjeneste kan udføres. Det bydes ikke Arbejderne paa nogen som helst anden Arbejdsplads. Selv ude paa Jernbanens Værksteder, hvor der jo er beskæftiget mange Arbejdere, har man dog ikke gjort det. Det bydes ikke Arbejderne paa nogen privat Arbejdsplads, og jeg tror heller ikke, at Arbejderne paa nogen privat Arbejdsplads her i Landet vilde finde sig i en saa ydmygende og nedværdigende Behandling som den, de ere Genstand for her. Der er derfor al Grund til, synes jeg, at stemme mod disse 800 Kr.; det forekommer mig at være et Beløb, som ikke bør findes paa Finansloven, jeg synes ikke, vi kunne være bekendt at opretholde en saadan Bevilling. Vi have derfor foreslaaet, at den gaar ud. Hvis der bliver noget tilovers af de 800 Kr. ved Aarets Slutning, bliver den Rest, der bliver tilovers, fordelt mellem Marinens Politi.

Jeg kunde ogsaa have Lyst til at gøre et Par Bemærkninger vedrørende de smaa Ekstraindtægter eller de Ekstraindtægter, Marinens Officerer have. De kunne ikke kaldes smaa, for i mange Tilfælde ere Biindintægterne betydelig større end Hovedintægterne. Saaledes faar den Officer, den ærede Ordfører nævnte, og som er ansat ved Marinens Bygningsvæsen, en ikke ringe Biindtægt. Det er nu for Resten ganske mærkeligt, at han er bleven ansat der. Marinens Bygningsvæsen har tidligere

sorteret under Ingeniørkorpset. Det kunde man forstaa, fordi Ingeniørofficererne have faaet en Uddannelse, saaledes at de ere praktisk kendte med Bygningsvæsen, medens en Søløjtnant selvfølgelig ingen Forstand har derpaa, eller man kan ikke vente, at han har nogen Forstand paa Bygningsvæsen. Men alligevel blev denne Plads taget fra Ingeniørkorpset og givet til Søofficerskorpset, hvorved der skabtes et Avancement mere. Der blev saa ansat en ung Løjtnant i denne Plads, han kan rimeligvis avancere til Admiral uden nogen Sinde at faa en vaad Trøje. Lønnen for denne Plads er kun 1,600 Kr., men de Ekstraindtægter, han har, ere ret antagelige. Saaledes faar han noget, der hedder Bestillingstillæg — jeg antager, det er for at faa ham til at bestille noget; hver Gang han bestiller noget, skal han have Tillæg. Det giver 800 Kr. Saa faar han noget for at lede et Uddybningsarbejde i Flaadens Leje, det er 600 Kr. Saa faar han  $\frac{3}{4}$  pCt. af Overslagssummerne ved Nybygninger og Ombygninger. Det er, synes jeg, ogsaa en meget uheldig Lønningssmaa. Thi derved gøres han jo netop interesseret i, at disse Overslagssummer kunne blive saa høje som muligt; jo større Beløb han naar til, desto mere vil han faa ved de  $\frac{3}{4}$  pCt., han skal have. Det andrager efter det Regnskab, der foreligger, 1,165 Kr. Det bliver tilsammen 4,165 Kr. Men det er endnu for lidt for Manden, og der tilstaa ham saa et Dyr-tidstillæg paa 66 Kr. Jeg synes, den Mand har saa meget i den Sum, jeg nævnte, at der ingen Grund er til at give ham dette Dyr-tidstillæg. Men det faar han — hvordan det tilkommer ham, ved jeg ikke — saa hans samlede Lønning bliver 4,231 Kr. Naar det derfor siges, at vore Søofficerer ere saa daarligt lønede, gælder det i hvert Fald ikke dem alle. Og naar man vil se den Liste efter, som foreligger, vil man finde, at der er en ganske utrolig Mængde Bestillinger, og vi skulle nu til at oprette en ny paa denne Finanslovf, nemlig til denne Søofficer, der skal ansættes ved Transportvæsenet og derfor have 800 Kr. aarlig. Derfor er der saa meget mindre Grund til at komme ind paa det. Dertil kan man jo saa, naar man vil vide,