

Skibet „Møen“, og der er givet nogle enkelte Oplysninger derom i Skrivelserne Nr. 1 og 2; det maa antages, at Sprængningen er sket derved, at en med Sprængstof ladet Granat er eksploderet inde i Røret paa Kanonen. Og der gives ogsaa Antydning af Grunden dertil. Selve Kommissionsbetænkningen, som er lovet Finansudvalget, er, saa vidt jeg ved, endnu ikke kommen, men den følger antagelig; og saa vil der maaske blive Anledning til at fremsætte nærmere Udtalelser desangaaende ved Finanslovens 3die Behandling.

Nr. 159, 160 og 161 ere nogle af de sædvanlige Understøttelsesforslag, og der er ingen Grund til at opholde sig derved, da al fornøden Begrundelse findes i selve Skrivelserne. Under Nr. 162 komme vi til Lønningsmaaderne inden for Marinen, hvor der synes at herske et noget indviklet Skuffeprincip. Af en Side 411 ff opført Fortegnelse over Lønningerne ser man, at der ikke er mindre end 11 forskellige kinesiske Skuffer, den ene inden i den anden, og der kan ligge 1 Dukat til en Søofficer i hver. Den 11te deler sig endog i to eller flere, idet denne Rubrik hedder forskellige Honorarer; og der er i hvert Fald en enkelt Officer, der bliver lønnet paa to Maader inden for denne Post. Dette angaar dem, der ere ansatte ved Orlogsværftet. Nu er det ikke saaledes, at blot tilnærmelsesvis alle faa Lønning paa saa mange forskellige Maader; der er overhovedet ingen, der lønnes paa 11 eller 12 forskellige Maader. Men der er f. Eks. en Premierløjtnant, hvis Lønning er 1,600 Kr., men som faar Løn paa 5 forskellige Maader, hvorved hans Løn stiger til 4,231 Kr.; det er jo en ganske betydelig Lønningsstigning. I øvrigt kan det ikke siges, at Lønningerne i Almindelighed ere overdrevent store; det er jo ikke det sædvanlige med Officerslønninger; men der er dog ret betydelige Lønninger. Orlogsværftets Chef har saaledes 9,200 Kr. foruden Bolig. Det forekommer mig, som sagt, at det er noget uheldigt, at der er saa mange forskellige Maader at lønne paa. Uden for Værftet er Forholdet noget mere simplificeret; men der er dog 6, undertiden 7 forskellige Maader at lønne paa. Lønningernes Størrelser forekomme mig heller ikke her overdrevne, selv om der er en, der har 10,000 Kr., en 7,000 Kr., 14 over 4,400 Kr. og 5 netop 4,400 Kr. Det store Antal er slet ikke højt lønnet. Dette er en Lønningsmaade, der efter min Mening er Anledning til at opholde sig ved. Det samme gøres gældende

under Nr. 165; der er der igen saadan en ny Maade af tillægge Lønninger paa, idet Officerer, der gaa i fremmed Tjeneste eller i Koffardifart, kunne faa Lov til at beholde deres Lønninger her hjemme og faa forskellige Lønningstillæg som Udstyrgodtgørelse, Dagpenge og meget andet. Det vilde være ønskeligt, om der kunde tilvejebringes Klarhed i disse Forhold, men det vil den højtærede Marineminister sikkert ogsaa tilstræbe. Jeg skal saa nævne det under Nr. 163 opførte Forslag om en Overførelse af 22,000 Kr. fra Kontoen: „Hovedreparation af Briggen Ørnen“ til „Reparation af Krydseren Hejmdals Kedler, Inderbund og Dæk“, da dette Skib gerne hurtigst muligt skulde anvendes til Fiskeriinspektion ved Island. Dette kan man naturligvis ikke have noget at indvende imod. Under Nr. 164 er foreslaaet bevilget et Beløb til Ledningen til Brandhanen i Krokodillegade, der ikke gav tilstrækkelig Vandmængde. Derimod kan der ikke indvendes noget. Jeg skal dernæst gaa over til Nr. 166, der vedrører en Bevilling af 1,200 Kr. til Trykning af et Værk om Marinen under Kong Frederik den 2den ved Sognepræst H. D. Lind. Det er gaaet til paa den Maade, at man har sagt A og saa ogsaa maa sige B. Man har givet Pastoren Understøttelse til at skrive dette Værk og maa ogsaa føje det sidste til, nemlig 1,200 Kr., for at Værket kan blive trykt, skønt man her handler noget som den blinde med Farverne. Ingen af os har jo læst dette Værk eller vil paatage sig at læse det igennem i Manuskript. Man ved altsaa egentlig ikke, hvad man giver Pengene ud til, men da Mandens tidligere Værker ere udarbejdede med Flid og Nøjagtighed, foreslaar man altsaa med denne Motivering at give denne Bevilling.

Under § 23 II., de under Marineministeriet hørende civile Institutioner, ere Forslagene under 169, 170 og 171 saa tilstrækkelig begrundede i de opførte Skrivelser, at jeg ikke finder Anledning til at opholde mig derved.

Nr. 172 gaar ud paa en Nedsættelse af Udgiften til Strandkontrollen ved Spodsbjerg. Denne Kontrol er nu henlagt til Hundested, og det staar i Forbindelse med Forslaget under Nr. 174 om en Understøttelse til den afskedigede tilsynsførende ved Spodsbjerg Fyr. Dette er ogsaa tilstrækkelig begrundet i Skrivelserne.

Under Nr. 173 findes der et Forslag, som jeg skal gøre et Par korte Bemærk-