

Jeg er dermed færdig med, om jeg saa maa sige, mine specielle Valgkredsinteresser og skal gaa over til at omtale et Par Sager, som have noget mere almen Interesse. Den første af disse angaar Maskinpersonalets Stilling i de danske Dampfærger og Postdampskibe. Man vil af det nu foreliggende Finanslovsforslag faa det allerbedste Bevis for, at Maskinpersonalet altid er blevet ganske overordentlig forfordelt, naar der har været Tale om at skaffe Forbedringer til Veje for Personalet i dets Helhed. Dækspersonalet i Almindelighed har altid faaet Fordele, Maskinpersonalet har ikke. Maaske har det ikke haft den Talsmand, som det burde have, og det kan være Grunden til, at Forholdene for Maskinpersonalet ere blevne saa daarlige, som de ere. Men særlig grelt træder dette Forhold frem mellem Dæks- og Maskinofficerer i Færgerne og Postdampskibene, og særlig grelt synes det at træde frem efter den ganske mærkværdige Udnævnelse for et Par Aar siden af Generaldirektørens purunge Søn til Skibsinspektør. Jeg ved det ikke, men jeg tror, at den unge Mand i den Tid, han sejlede som, jeg vil sige, noget mere gemen Mand, som Styrmand eller Bestemænd, hvis han overhovedet har sejlet, er kommen lidt i Klammeri med Maskinpersonalet, og at han saa benytter sin nuværende Stilling til stadig at sætte Maskinpersonalet til Side. Jeg tør ikke sige det, men vil gentage, at det ser saaledes ud.

Jeg skal i øvrigt ikke komme ind paa Forholdene vedrørende Færge- og Postdampskibsvæsenet i al Almindelighed, fordi det rimeligvis vil blive ordnet gennem det Udvalg, som forhaabentlig en Gang vil komme som Følge af den Betænkning, der er afgiven af Jernbanekommissionen. Men jeg skal udtale, at efter denne Ansættelse af Generaldirektør Tegners Søn som Skibsinspektør kunne vi ganske rolig inddrage Posten som Søfartschef. Der har jo under denne Behandling af Finanslovsforslaget været Tale om Besparelser; vi kunne ganske sikkert spare hele Lønningen til Søfartschefen, og jeg skal sige hvorfor. Det er, fordi det faktisk er Skibsinspektør Tegner, der i dette Øjeblik kommanderer det danske Færge- og Damp-

skibsvæsen. Det er jo ganske naturligt og rent menneskeligt, at Generaldirektørens Søn, naar der er noget, han ønsker gennemført, da ikke først gaar til Søfartschefen, men ganske rolig gaar til sin Fader, Generaldirektøren, og saa giver Generaldirektøren Søfartschefen Ordre til, at nu skulle Forholdene være saaledes. Jeg tror, enhver vil indrømme, at saadan maa det gaa. Det er en rent gal Historie i og for sig, men den kunde rettes ved, at vi afskaffede Posten som Søfartschef. Det kunne vi i hvert Fald gøre ganske rolig, fordi Søfartschefen jo umulig, selv om han er det bedste Menneske af Verden, kan faa den Indflydelse paa det Væsen, som han egentlig talt ifølge sin Stilling bør have. Jeg tror, enhver kan forstaa det.

Efter dette lille Sidespring skal jeg igen komme tilbage til den Sag, som jeg egentlig vilde have frem. Paa § 6 I er der under 6. B. 1. anført et Forslag om at forfremme 7 Reserveførere paa Dampfærgerne til Førere af 2den Klasse. Dette kan jeg selvfølgelig ikke have det mindste imod. Jeg finder det fuldstændig rigtigt, at de Mennesker, der skulle have Ansvaret, ogsaa have den med Ansvaret følgende Stilling og Løn. Der kan altsaa ikke siges noget dertil. Men her kommer jeg atter tilbage til den unge Skibsinspektør Tegners Indflydelse, som synes at gøre sig gældende overalt. Medens man nemlig fra Generaldirektoratets Side vil gøre alt, for at Dæksofficererne kunne komme til at indtage den Stilling, som de ifølge deres Arbejde bør have, og den dermed forbundne Lønning ved at forfremme Reserveførere til Førere af 2den Klasse, vil man ikke gøre noget lignende for Maskinpersonalets Vedkommende. Der bliver man ved at beholde den gamle Ordning, hvorefter man sejler med Maskinassistenter som første Mestre, ja, man gaar endogsaa saa vidt, at man sejler med Overfyrbødere som første Mestre. Nu skal jeg ikke sige saa meget dertil i og for sig, fordi man jo fordrer af Maskinmestrene, at de skulle have Certifikat for at sejle som første Klases Mestre, og af Overfyrbødernes fordrer ogsaa, at de skulle have aflagt begge Maskinisteksaminer. Det kan være ganske