

Rørdam: Det har sikkert været en stor Tilfredsstillelse for Flertallet af Medlemmerne i denne Sal at høre den højtærede Finansministers Udtalelser ved Finanslovens Forelæggelse her i Tinget. Finansministerens Udtalelser vare jo af den Art, at der var mange Ting, man kunde glæde sig over, og jeg for mit Vedkommende glædede mig over mange Ting deri. Der er jo nogle Udtalelser, som synes særlig at have vakt Tilfredshed her i Tinget, det er de Udtalelser, som angik den ny Æra, Finansministeren indvarslede, hvor fornøftig Sparsommelighed skulde være det raadende i Statens Husholdning. Det er en Udtalelse, som sikkert vil vinde stor Tilslutning hos Flertallet her i Tinget, ogsaa jeg glæder mig i høj Grad over den. Jeg har dog det Haab, som ogsaa andre ærede Medlemmer have udtalt, at Sparsommeligheden ikke drives saa vidt, at det i nogen Maade vil gaa ud over de Bevillinger, som have Erhvervslivets Fremme til Formaal. Det er ganske vist ikke særlig opmuntrende, at den første Handling, som den ny Regering maa foretage, er Optagelsen af et Statslaan. Herved er imidlertid intet at gøre, det er Fortidens Synder, dette skyldes. De Veje, den højtærede Finansminister anviste til at skaffe forøgede Indtægter i Statskassen, nemlig at forhøje Jernbanetaksterne og Brevportoer, forekommer det mig, i Modsætning til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (Klausen), ere særlig gode Veje baade i demokratisk og finansiel Hensende. Det er ganske sikkert, hvad der ogsaa blev udtalt af et andet æret Medlem af Flertallet, at Landets Borgere ikke køre saa meget paa Jernbane og heller ikke skrive saa mange Breve, at en Forhøjelse af Jernbanetaksterne og Brevportoer vilde genere dem synderligt. Derfor tror jeg, at det er særdeles gode Veje at gaa frem ad. Der kunde rimeligvis ogsaa være andre Veje, ad hvilke det vilde være heldigt at gaa frem. Hvis den ny Regering kunde bringe nogle af Statens andre Aktiver til at betale sig bedre, saaledes f. Eks. Statens Ejendomme, særlig Statens Skovejendomme, tror jeg, at den ny Regering herved vilde indlægge sig stor Fortjeneste. Jeg skal

imidlertid ikke gaa i Detailler med disse Spørgsmaal saa lidt som med andre Spørgsmaal paa Finansloven. Der er dog et enkelt Punkt, jeg som lollandsk Rigsdagsmand har særlig Lyst til at berøre. Det er ganske vist ikke meget opmuntrende, naar man hører, at der manes til Sparsommelighed paa alle Punkter, da at komme ind paa at anbefale Regeringen at gaa til ny Foretagender. Der er imidlertid et Par Foretagender, der særlig berøre Lolland-Falster, som jeg gerne vil omtale. Som det vil være bekendt, blev der i sidste Rigsdagssamling forelagt et Forslag om en Udvidelse af Viborg Sindssygeanstalt. Det var et Forslag, som var meget dyrt, hvilket blev erkendt fra alle Sider. Jeg anbefalede den Gang at gaa en anden Vej, nemlig i Stedet at søge at udvide de kommunale Sindssygeanstalter. Den Gang havde jeg kun Tilslutning fra en Mand, nemlig nu afdøde Overlæge Helweg paa Oringe Sindssygeanstalt. Man anbefalede ogsaa i den Kommissionsbetænkning, der forelaa at gaa den Vej, at udvide de kommunale Sindssygeanstalter. Siden da er det af vor første Autoritet paa Sindssygeomraadet, Prof. Pontoppidan, meget varmt blevet anbefalet at gaa den Vej, at udvide de kommunale Sindssygeanstalter og der at optage og anbringe kroniske, uhelbredelige Patienter. Nu er det saaledes, at Lolland-Falster har en meget god Sindssygeanstalt, som kan rumme ca. 200 Patienter, og som Amtet vil overlade Staten for en meget billig Betaling. Jeg skal meget varmt anbefale, at Staten overtager denne Anstalt. Der er, som sagt, Plads til 200 Patienter, og Anstalten kan med ringe Bekostning udvides meget betydeligt. Det er min Overbevisning, at der paa denne Anstalt kan skaffes Plads for lige saa mange Hundreder Kroner aarlig pr. Patient, som det vilde koste af Tusinder aarlig paa Viborg Sindssygeanstalt. Jeg kan derfor paa det varmeste anbefale, at Staten tager dette Spørgsmaal under den alvorligste Overvejelse. — Der er en anden Ting, jeg gerne ved Finanslovens 1ste Behandling vilde slaa til Lyd for, det er en Ting, som jeg, hver Gang Finansloven har været til 1ste Behandling, har talt om, nemlig Etableringen af en Dampfærgforbindelse fra Syltholm