

godtgørelse, den har sikret Frihavnslaanet. Der var af disse Grunde inden for Havneraadet fuldstændig Enighed om at anbefale denne Sags Fremme. Hvorledes det Ændringsforslag, som skal forelægges, lyder, har jeg endnu ikke set Ordlyden af. Saa vidt jeg har forstaaet det, vil jeg ikke sige, at jeg egentlig tror, at det har Betydning, eller at jeg finder det videre naturligt; jeg mener, at over for hele dette Foretagende i Kalvebodstrand var det naturligt at sige, at det, her er Tale om, er at sikre Gennemførelsen af nogle Arbejder, for hvilke Gennemførelsen kun kan sikres, hvis Kjøbenhavns Havn bliver i Stand til paa bedste Maade at sælge de Arealer, der ere Led af hele Foretagendet; det havde derfor været naturligt, om Havnen nu med det samme var bleven stillet frit med Hensyn til Salget ogsaa af Resten af Arealerne. Jeg tror ej heller, at Kjøbenhavns Kommune har Grund til at være betænkelig ved, at dette skete, men har den Ønsker om en yderligere Sikkerhed, og mener den at faa en saadan ved Ændringsforslaget, skal jeg ikke sætte mig derimod, selv om jeg ikke kan finde, at dette Ændringsforslag fra Kommunens Side kan kaldes fornuftigt.

J. Jensen (Kjøbenhavns 10de Valgkreds): Jeg kan begynde med at udtale min Tilfredshed med, at den ærede Finansminister har udtalt, at han vilde for sit Vedkommende ikke modsætte sig, at der blev vedtaget Ændringsforslag til det foreliggende Forslag, og det samme er jo udtalt med mere eller mindre Varme af de efterfølgende Talere. Jeg ønsker nemlig et Ændringsforslag til Lovforslaget for at være nødvendigt. I Loven af 7de April 1899 er der fastslaaet, at Havnen, Stat og Kommune kunne erhverve Ejendomsret over Arealer i Havnen, andre derimod ikke den Lovgivningsmagts Samtykke. Der er nu sagt, at Kjøbenhavns Kommunes Interesser være blevne garderede derved, at den havde Flertal i Havneraadet, og disse Medlemmer i Havneraadet have været af den Anskuelse, at der ingen Interesse var for Kjøbenhavns Kommune i at blive berettiget over dette Areal. Det er imidlertid ikke saaledes, at man fordi man har delegeret til en Forsamling, derfor altid ønsker at være bunden ved de paagældende delegeredes Afgørelser. Stillingen er forklaret saaledes, at de paagældende delegerede dog skulde behandle den paagældende Sag som ganske fortrolig, saa at de ikke havde Ret til at forelægge den i de For-

samlinger, de vare delegerede fra, Magistraten og Borgerrepræsentationen, hvorved de altsaa ikke havde Adgang til at faa at vide, hvorledes Borgerrepræsentanterne stillede sig til dette Spørgsmaal. Det er netop for at forhindre, at noget saadant kan gentages, at Kommunalbestyrelsen — Borgerrepræsentationen gennem sit Udvalg, som Magistraten i Aftes har sluttet sig til — ønsker at faa indført en Ændring i det foreliggende Lovforslag, en Ændring, der skulde gaa ud paa, at Loven begrænses til at omhandle det Areal, hvorom der nu er Tale, det vil sige de 50 Tdr. Land, som skulde sælges til et Aktieselskab, hvorfor Prisen er fastsat, og hvorom der overhovedet foreløbig er sluttet Kontrakt, og saa endvidere saadanne Arealer, som Kjøbenhavns Kommunalbestyrelse ønsker at erhverve. Loven gaar nemlig ud paa at meddele Ministeren for offentlige Arbejder en Generalfuldmagt til at bemyndige Havnevaesenet til at sælge og afhænde alle de Arealer, som der vilde kunne blive Tale om ved at opfylde Syd for Langebro. Og naar man kender den Plan, som ogsaa her er udviklet af den ærede Finansminister, vil man se, det kan blive ret store Arealer. Jeg skal ikke komme ind paa det i Øjeblikket, ellers kunde det have nogen Interesse at undersøge, om de Dispositioner, der med Hensyn til Havnen ere truffene og agtes truffene, egentlig kunne siges at være de fornuftigste. Der klages over, at der er for stærk Strømhastighed gennem Havnen — det er fremkommet ved den dybe Rende —, der er Uro i Havnen, som vist for en meget stor Del skyldes den Indlandskaj, der blev bygget ved Frihavnen. Hvor man tidligere paa Glacieren havde en Stødpude, har man faaet en Modstand, der i Stedet for at fremkalde Ro i høj Grad fremkalder Uro, osv. Og saa vil man, som det synes, fortsætte med en lige Kaj, der vil bevirke, at Skibene ere Genstand for de Stød, som komme af Vind og Strøm. I Stedet var det maaske klogere at bygge nogle Bassiner, hvorved man ganske vist fik mindre Land, men maaske mere Ro i Havnen.

Enten Havnen som i Kjøbenhavn er en selvstændig Institution, der sorterer under Ministeriet, eller den som de fleste andre Steder staar under den paagældende Kommunalbestyrelse, er det givet, at naar Talen er om Bolværk og Havnearealer, er det Havnens Interesse, der maa være det afgørende. Man maa saa haabe, at de Afgørelser, der træffes, blive saaledes, at de ikke komme til at skade, men fremme