

meget brugte Forbindelse mellem Sjælland og Slesvig over Assens og Aarø Sund og derved faa stor Betydning i alt Fald i en kommende Tid. Jeg kan tillige oplyse, at det er mig bekendt, at man i Slesvig nærer et meget levende Ønske om at faa et Statsbaneanlæg mellem Haderslev og Aarø Sund, og at der maaske endogsaa vil foreligge Lovforslag derom i den kommende Landdagssamling i Berlin. Men Grunden, hvorfor jeg, uagtet jeg saa fuldstændig kan billige dette Forslag og ønske det fremmet, dog ikke har været med til at stille det, er den, at der i de senere Aar, navnlig i det sidste Aarstid, er fremkommet en stærk Bevægelse i den vestlige Del af Fyn og dermed til lige af min Valgkreds, for en Jernbane fra Faaborg til Odense eller Hjøllense, og at der til denne Bane, som naturligvis skulde være en Privatbane, allerede i enkelte Kommuner er tegnet et meget betydeligt Bidrag. Jeg frygter derfor, at det her foreliggende Forslag kunde blive en Hindring for det nævnte Privatbane-Forslag, som dog maaske hurtigere kunde gennemføres. Under disse Omstændigheder forekommer det mig, at man maa meget nøje overveje, hvilken af de to Baner, den her foreslaaede Statsbane og den anden paatænkte Privatbane, der har mest Sandsynlighed for at kunne føres igennem i den nærmeste Fremtid. Derfor haaber jeg, at et Udvalg vil tage alle herhenhørende Forhold under nærmere Overvejelse, og at der derefter vil blive gjort Forsøg paa at fremme en Bane i dette jernbanetomme Rum mellem Banerne fra Ringe til Faaborg og mellem Assens til Tommerup. Det er en meget frugtbar Egn, som vistnok vil kunne forrente de Baner, der blive anlagte der, langt bedre end Tilfældet er mange andre Steder. Som sagt, jeg haaber derfor, at denne Sag maa blive fremmet af det høje Ting.

Forslagsstilleren (Berntsen): Jeg takker den ærede sidste Taler for den Tilslutning, han i Princippet gav det her foreliggende Forslag. Da der er flere Jernbaneplaner oppe i den ærede Rigsdagsmands Valgkreds, kan jeg godt forstaa, at han er betænkelig ved i dette Øjeblik at tage endeligt Standpunkt. Det er jo altid betænkeligt for en Rigsdagsmand, naar der paa en Gang projekteres flere forskellige Jernbaneanlæg gennem hans Valgkreds. Men medens jeg saaledes gerne vil yde den ærede Taler min Tak for den Velvillie, han skænker denne Sag, maa jeg meget beklage, at det ikke er lykkedes mig at

overbevise den højtærede Finansminister og fungerende Trafikminister om Betimeligheden af det Forslag, jeg her har fremsat. Jeg skal dog ikke forlænge Debatten videre, da jeg haaber, at denne Sag vil blive gjort til Genstand for nærmere Prøvelse i et Udvalg. Men jeg skal kun sige til den højtærede Minister, at, naar han komplimenterede mig for, at jeg som en „klog General“ havde skyndt mig at bringe i Forslag en af de mange Planer om Udvidelse af den gennemgaaende Trafik, som ved Finanslovens 1ste Behandling blev sat under Debat, har jeg ikke blot gjort det af det Hensyn, men fordi jeg virkelig anser denne Plan for den fornuffigste af de Planer, som ved den nævnte Lejlighed blev bragte i Forslag. Det er ogsaa min Overbevisning, at, naar vi komme til at forhandle nærmere om denne Sag, skal det ogsaa lykkes mig at vindé Gehør hos det høje Ting og den højtærede Minister. Naar den højtærede Minister ved forskellige Tal, hvis Værdi jeg ikke i Øjeblikket kan kontrollere, har villet godtgøre, at en saadan Bane, hvis den blev anlagt med Tilnytning til en Færgeforbindelse fra Assens til Aarø Sund og videre med Baneanlæg til den tyske Stambane, ikke vilde have særlig Betydning for Lettelsen af den gennemgaaende Trafik paa den nuværende Route, vil jeg dog gøre den ærede Minister opmærksom paa, at en saadan Forbindelse fra København over Ringe, Assens, Aarø Sund til Hamborg vilde muliggøre en Opgivelse af den nuværende Dampskibsforbindelse fra Kiel til Korsør, der har kostet Staten over 120,000 Kr. i det forløbne Aar. Det er ogsaa min Overbevisning, at der vil gaa en langt større Del af Trafikken denne Vej, end den ærede Minister i dette Øjeblik antager. De finansielle Forhold, som den højtærede Minister henpegede paa, skal jeg selvfølgelig bøje mig for. Det er jo ganske naturligt, at de Statsbaneanlæg, som nu ere vedtagne, og hvortil der er bevilget Laan af Statskassen, saa hurtigt som muligt sættes i Værk, men det hindrer ikke, at man har Grund til at overveje de fremtidige Planer, man nødvendigvis maa komme ind paa for at fordele Trafikken, som stadig tiltager, og som det stadig bliver vanskeligt at faa besørget paa en fyldestgørende Maade ved den nuværende Forbindelse gennem Fyn. Jeg skal kun tilføje, at det selvfølgelig vil være forbundet med langt mindre Omkostninger at etablere den Route, jeg staar som Talsmand for, end at etablere et Dobbeltspor gennem Fyn og en fast Bro over Lille Bælt. Denne sidste vil alene koste henimod en Snes Mil-