

Trafikken kunde føres ad en anden Vej. Det siger imidlertid sig selv, en simpel Gennemtænkning af Sagen vil gøre det klart for enhver, at to enkeltsporede Linier ikke tilnærmelsesvis kunne yde Trafikken samme Nytte, som en dobbeltsporet. Medens en ny enkeltsporet Linie i det højeste vil kunne bevirke, at Trafikken kan fordobles, aabner en dobbeltsporet Linie, hvor alle Tog paa hvert af Sporene sendes i samme Retning, en næsten ubegrænset Mulighed for en Forøgelse af Trafikken. Praktisk taget vil det ikke være overdrevent at sige, at en dobbeltsporet Linie kan besørge 10 Gange saa stor en Trafik som en enkeltsporet. Desuden er baade Anlæg og Drift langt billigere. Men hertil kommer nu yderligere, at den Trafik, som man maa tænke paa, naar der skulde være Tale om at lægge en Dampfærgeforbindelse fra Assens til Aarø Sund, maa være den Trafik, som gaar Syd efter, Trafikken mellem Tyskland og Fyn. Thi at føre Trafikken mellem Jylland og Øerne over Aarø Sund, derom kunde der jo ikke være Tale. Men af den meget store Godsmængde og det meget betydelige Antal rejsende, som nu passerer over Lille Bælt, er det kun en forholdsvis meget ringe Del, som gaar til og fra Tyskland. Af en Indberetning, som er tilstillet mig fra Statsbanerne, fremgaar det, at selv om man vilde gaa ud fra, at hele den Trafik fra og til Tyskland, som nu passerer over Lille Bælt, fremtidig vilde blive ført over Assens i Stedet for over Fredericia, vilde Persontrafikken paa den nuværende fynske Hovedlinie derved kun blive lettet med mellem 1 og $1\frac{1}{2}$ pCt. og Godstrafikken i det højeste med 18 pCt. Herved er det endda forudsat, at hele den Godsmængde, som nu passerer over Fyn mellem Sjælland og Tyskland, vil vedblive at gaa samme Vej, ogsaa naar Gedserlinien bliver aabnet. Der passerer for Tiden omtrent 82,000 Tons Gods mellem Fyn og Tyskland, og deraf komme 62,000 Tons fra og til Sjælland, medens kun 20,000 gaa fra og til selve Fyn. Dets synes da at sige sig selv, at inden vi kunne tænke paa at skabe en ny Forbindelse for Trafikken mellem Fyn og Tyskland, bør vi først se, hvilke Virkninger Aabningen af Gedser—Warnemünde Dampfærger vil med-

føre, hvilken Indflydelse denne Linie vil have paa Godstrafikken over Fyn. Først da vil man kunne anstille fuldt begrundede Beregninger. Jeg er ganske vist af den Opfattelse, at Resultatet da vil blive det, at Nyttens ved den Route, som her er paa Tale, vil vise sig at være langt, langt ringere end Nyttens ved at lægge Dobbeltspor paa Hovedlinien gennem Fyn, selv om dette selvfølgelig bliver en ret kostbar Foranstaltning. Under disse Omstændigheder kan jeg selvfølgelig ikke andet end tilraade, at vi med Hensyn til det her foreslaaede Baneanlæg se Tiden an. Dertil er der saa meget større Anledning, naar vi se hen til den finansielle Side af Sagen. Dette Baneanlæg vil koste, antager jeg, en Sum af omtrent 2 Mill. Kr. Der er imidlertid en hel Række Statsbaneanlæg, som allerede ere vedtagne, og til hvis Gennemførelse det har været nødvendigt at optage et Statslaan. Saaledes som jeg udviklede ved Fremsettelsen af Forslaget om Optagelsen af det sidste Statslaan, paa i alt 30 Mill. Kr., er der i denne Sum taget i Betragtning de Udgifter, som flyde af de allerede vedtagne Jernbaneløve; men der er ikke taget i Betragtning Udgifter til yderligere Jernbaneanlæg. Vi kunne derfor ikke beslutte os til at lade Staten paatage sig ny større Jernbaneanlæg, uden at vi ogsaa maa være belavede paa at skaffe Midler ad ekstraordinær Vej til Udgifternes Dækning. Ogsaa af Hensyn hertil maatte jeg tilraade, at det Anlæg, der her er Tale om, blev stillet i Bero indtil andre Tider.

Formanden: Da Tiden er saa langt fremrykket, vil jeg foretrække at udsætte Forhandlingen, hvis der bliver Tale om andet end ganske korte Bemærkninger.

Sofus Høgsbro: Dette Lovforslag angaar en Bane, der vil komme til at gaa fra Øst til Vest midt gennem min Valgkreds, og som altsaa naturligvis vil have megen Betydning for selve denne Valgkreds af rent lokale Grunde, men den vil tillige fyldestgøre vigtige Statshensyn. Jeg kan nemlig, trods hvad den højtærede Finansminister nu har udtalt, ikke andet end antage, at denne Bane vil blive en Genoptagelse efter Nutidens Krav af den gamle