

en Statsbane fra Holstebro til Vejle, og det er det berettiget at fremhæve, naar det ærede Medlem beraaber sig paa Kommissionens Forslag.

Formanden: For en kort Bemærkning har Folketingsmanden for Ribe Amts 4de Valgkreds Ordet.

Ordføreren for Forslagsstillerne (L. Rasmussen): Jeg indrømmer det ærede Medlem, at Kommissionsforslaget er efter min Mening i sin Helhed et meget godt Forslag og kan være vejledende for Rigsdagen, men at Rigsdagen, fordi Kommissionen har foreslaaet det eller det, just i alle Enkeltheder skulde være forpligtet til at følge den, anerkender jeg ikke, og det have vi heller ikke tænkt, den Gang vi ønskede Kommissionen nedsat.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Sagens Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

L. Rasmussen: Jeg tillader mig at foreslaa Sagen henvist til et Udvalg paa 11 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Assens, eventuelt til et Punkt paa Assens—Tommerupbanen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3507—10).

Sagen sattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (Berntsen): Det er gaaet med Anlægget af de Baner, som nu ere i Drift i det sydlige Fyn, som det sikkert er gaaet med forskellige Baneanlæg i andre Egne, at man fra første Færd af har savnet en bestemt Plan for disse Baners Bygning og Retningslinier. Da den første sydfynske Bane, nemlig Banen fra Odense til Svendborg, var anlagt, var der i flere Aar ganske naturlige Planer oppe om at an-

lægge en Bane parallelt med denne Bane, nemlig en Bane fra Tommerup Station til Faaborg med en Sidebane fra Brobyværk til Assens. Men under Forhandlingen om denne Sag her i Tinget blev der i et Udvalg truffet en Aftale om, at man skulde anlægge en Statsbane i Thy, samtidig med, at man anlagde en Statsbane fra Faaborg til Ringe Station paa den sydfynske Bane, altsaa med Tilslutning til den sydfynske Bane. Dette Baneanlæg blev gennemført, og senere hen blev der saa anlagt en Statsbane mellem Tommerup og Assens. Men derved blev der afskaaret et meget stort Opland, som ligger mellem Faaborg—Ringe-Banen paa den ene Side og Assens—Tommerup-Banen paa den anden Side, et Opland, som sikkert har Krav paa at nyde godt af Baneanlæg, men som ved Anlægget af de her af mig nævnte Baner blev udelukket fra at nyde væsentlig Gavn af de Baner, som allerede nu ere i Drift. For nogle Aar siden blev det vedtaget at anlægge en Statsbane mellem Nyborg og Ringe. Disse to Statsbaner, nemlig Faaborg—Ringe-Banen og Nyborg—Ringe-Banen, drives som bekendt af det sydfynske Jernbaneselskab, som svarer 2 pCt. af Anlægssummen i aarlig Afgift til Statskassen. — Naar jeg nu har tilladt mig at foreslaa, at det Baneanlæg, som her er til Forhandling, skal anlægges som Statsbane og ikke som Privatbane, er det nærmest, fordi jeg betragter dette Anlæg som en Fortsættelse af den Statsbane, som er bygget og er i Drift mellem Nyborg og Ringe, idet jeg ønsker den fortsat til Assens; men det er ogsaa af den Grund, at jeg ønsker at aabne en Mulighed for, at man i Tiden kan knytte en Forbindelse med Banerne paa den anden Side Lille Bælt. Thi det kan jo næppe undgaas, at man om nogle Aar atter vil komme tilbage til det gamle Spørgsmaal, som tidligere har været oppe, om Anlæg af et Dobbeltspor gennem Fyn med en sig dertil knyttende fast Bro over Lille Bælt. Dette er jeg en bestemt Modstander af, og jeg ønsker derfor, hvis det er nødvendigt i Fremtiden fra Statens Side at gøre fornyede Foranstaltninger for at besørge Trafikken over Fyn, at man saa ikke koncentrerer Trafikken paa den Linie, hvor Trafikken nu føres, men at man fordeler Trafikken. Her er der altsaa en Mulighed aabnet for, at noget saadant kan ske. Jeg er derfor i de Beregninger, som ere foretagne angaaende Omkostningerne ved denne Bane, gaaet ud fra de Erfaringer, som ere vundne med Hensyn til Anlægget af Ringe—Nyborg-Banen, idet den