

gelsér, som jeg nylig har nævnet, let komme til Stede.

Endnu skal jeg bemærke, at da Færøerne ikke deltog i de forskellige Forslag om Skattereformen, men Statstilskuddet efter denne Lov tages af Statskassens almindelige Midler, hvori Færøerne jo ogsaa have Andel, er det foreslaaet, at medens Lovforslaget i det hele ikke skal være gældende paa Færøerne, skal der dog aarlig udredes 3,000 Kr. til Færøernes Amtskommune. Med Hensyn til alle Enkeltheder i Lovforslaget og med Hensyn til de finansielle Resultater saavel for Kommunerne som for de enkelte Arter af Skatteydere i Kommunerne skal jeg tillade mig at henvise til de Bemærkninger, som ledsage Lovforslaget, som jeg hermed anbefaler til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** De forelagte Lovforslag ville blive omdelte.

Førend vi gaa over til Dagsordenen, skal jeg bemærke, at for saa vidt den ikke føres til Ende i Dag, ville de paagældende Lovforslag komme paa Dagsordenen efter de nu forelagte Skattelovforslag.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Aandssvageanstalterne.*

Paa *Formandens* Forslag valgtes: *Fogtmann, Ingvar Jensen, Th. Nielsen, Oscar Hansen, Rørdam, K. Kristiansen, Benzon, C. Sørensen, M. Larsen, L. Jensen* (Skanderborg Amts 3die Valgkreds), *Berntsen, R. Claussen, Meyer, Christian Rasmussen* og *Dinesen*.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3407 ff.).

Forslaget sattes under Forhandling.

**Forslagsstilleren (Jens Busk):** Det er kun et Par Ord, jeg ønsker at sige til An-

befaling af dette Forslag. Jeg udviklede ved denne Sags Forelæggelse Grunden til, at jeg, som jo er Jyde og ingen Interesser har i denne Egn, er kommen til at forelægge dette Jernbaneforslag, nemlig den, at der for Tiden ingen egentlig Repræsentant er for Kredsen, idet Forslaget ellers selvfølgelig vilde være blevet indbragt og anbefalet af ham, og endvidere, at Formanden i det gamle Udvalg ikke længere er gement Medlem her i Tinget, men er bleven Justitsminister. Jeg har ikke meget at sige ud over, hvad jeg udtalte den Gang. Jeg haaber, at dette Forslag vil faa en let Gang gennem Tinget, og haaber, at den højtærede Finansminister, som jo særlig er den, der holder paa Skillingerne — hvad han vistnok for en stor Del kan være nødt til, da det jo lader til, at Statsindtægterne med den nuværende Skatteordning gaa nedad, medens Udgifterne have Tendens til at stige — over for dette Forslag vil stille sig velvillig, da der til dets Gennemførelse ikke forlanges en eneste Øre af Statskassen. Jeg haaber derfor, at vi skulle have den Fornøjelse i denne Samling at gennemføre i alt Fald dette Jernbanelovforslag. Jeg forventer kun at høre, hvad navnlig den ærede Minister har at sige angaaende denne Sag, thi uden hans Tilslutning vil det jo være umuligt at faa Sagen gennemført. Til disse Bemærkninger skal jeg i alt Fald foreløbig indskrænke mig.

**Finansministeren (C. Hage):** Paa min fraværende Kollegas Vegne skal jeg omtale de forskellige paa Dagsordenen opførte Jernbaneforslag, efterhaanden som de komme til Behandling. Som det ærede Medlem fremhævede, adskiller Forslaget om en Jernbane fra Lyngby til Klampenborg sig i væsentlig Grad fra de to følgende Forslag derved, at der ikke kræves noget Tilskud af Statskassen. Der vilde da fra Statens Side kun kunne være Anledning til at stille sig uvillig over for dette Forslag, saafremt denne Banelinie kunde antages paa en eller anden Maade at kunne komme til at genere enten Statsbanerne eller andre bestaaende Samfærdselslinier. Dette er imidlertid ikke Tilfældet. Statsbanerne erklære, at de stille sig neutrale over for dette Anlæg, og det forekommer mig da ikke, at der fra Ministeriets Side kan være nogen Grund til at modsætte sig det. Imidlertid maa jeg dog gøre opmærksom paa nogle enkelte Punkter i Lovforslaget, som det kunde være ønskeligt at faa ændrede. Det er ikke Sager af ind-