

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringe til Assens eventuelt til et Punkt paa Assens—Tommerupbanen.

Mødet hævet Kl. 2.45'.

37te Møde.

Fredag den 29de November, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Ejendomsskyld.

Forslag til Lov om Indkomst- og Formueskat til Staten og

Forslag til Lov om Jordebogsafgiften i de tidligere slesvigske Distrikter.

Ved Skrivelse af samme Dato meddeler den fungerende Indenrigsminister, at han ønsker her i Tinget at fremsætte Forslag til Lov om Ændringer i Tillæg til de nugældende Regler for den kommunale Beskatning samt om Statstilskud til Kommunerne.

Ved Folketingsmanden for Odense Amts 2den Valgkreds (M. Madsen) er modtaget et Andragende fra Afholdsselskabet Danmarks Storloge af den danske Rekabitter Orden om Statstilskud.

Dette Andragende vil blive tilstillet Finanudvalget.

Jeg giver først Ordet til Finansministeren for at fremsætte de af ham nu anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (C. Hage): De to førstnævnte af de af mig anmeldte Lovforslag, som jeg har Æren af hermed at fremsætte, Forslag til Lov om Ejendomsskyld og Forslag til Lov om en Indkomst-Formueskat staa i indbyrdes nøje Forbindelse med hinanden. Disse to Forslag ere Resultatet af Regeringens Overvejelse, sigtende til at finde en Løsning af det indgribende Spørgsmaal om en Reform af vore direkte Skatter, som nu gennem en Række af Aar har beskæftiget Lovgivningsmagten. Til disse to Forslag knytter sig endvidere det Forslag om Udredelsen af kontant Tilskud af Statskassen til Kommunerne, som vil blive fremsat af den fungerende Indenrigsminister. Til Trods for disse Forslags store og indgribende Betydning, give de mig aldeles ikke Anledning til nogen meget vidtløftig Redegørelse; thi Forslagene ere i deres Hovedtræk allerede kendte i Forvejen. Det har for Regeringen mindre været Opgaven at søge at udfinde noget nyt og uventet, end at holde sig paa de allerede halvt banede Veje, som efter den indvundne Erfaring, gennem de foregaaende Aars Forhandlinger aabne størst Udsigt til at naa et praktisk Maal. Hvor det drejer sig om en saa gennemgribende Reform, som der her er Tale om, er Fristelsen til at kaste stadig ny Synspunkter ind i Forhandlingen meget nærliggende. Skønt de Drøftelser, der nu have staaet paa i 5 Aar, ikke endnu have ført til noget Lovgivningsresultat, have disse Aars Forhandlinger saavel paa Rigsdagen som i Befolkningen ingenlunde været uden Udbytte. Man er Skridt for Skridt naaet til Fortrolighed med Tanken om en fuldstændig Omvæltning i det hidtidige System af direkte Skatter. Men naar der gøres helt blankt Bord, synes der at maatte være frit Spil for ny Tanker. Enhver ny Ide synes at kunne melde sig med lige Udsigt til at slaa igennem. Saaledes ser det ud. Men Livets Erfaring lærer, at ubegrænset Adgang for ny Ideer til at melde sig i Reglen betyder, at Ideernes Hærskarer har fri Adgang til at bekæmpe hinanden indbyrdes, saaledes — at alt ender med at blive ved det gamle. For den, hvis Ærgerrighed mindre bestaar i at udfinde noget overraskende, end i at tjene Livets praktiske Krav, kommer der det Tidspunkt, da det snarere gælder at begrænse Ideernes Antal