

Værdi for hele Bibliotekets daglige Økonomi. Dertil kommer en anden meget betydelig Fordel. Bygningen anslaaes til at ville koste 140,000 Kr. Men dette Beløb mener Arkitekten omtrent at kunne indvinde af, hvad der allerede er bevilget. Det er jo yderst sjældent, at man har den Glæde her i Folketinget at staa over for et Statsbyggeforetagende, der gennemføres, uden at der bliver Underskud. Her er der et Byggeforetagende, der gennemføres paa den Maade, at man kan tilbygge en hel Fløj omtrent for de Summer, der allerede i Forvejen ere bevilgede. Jeg finder det nødvendigt at betone dette, fordi det let kan misforstås, at Folketinget for et Par Aar siden strøg Forbindelsesbygningen og nu gaar til at oprette den igen. Det, der her er Tale om, er en Bygning af en ganske anden Natur, bestemt til at opfylde ganske andre Krav end den Trappebygning, som Folketinget viselig strøg for 4 Aar siden.

Med Hensyn til de enkelte Fordele, som Forbindelsesbygningen vil medføre, skal jeg blot berøre, hvad jeg nys antydede, at den vil forøge Bibliotekets Tilstrækkelighed fra 30 til 62 Aar. Dernæst vil Bygningen være af stor Betydning i den daglige Økonomi, idet det efter den oprindelige Plan vilde være nødvendigt, naar Biblioteket flyttede ind i den ny Bygning, straks at forøge Assistenternes Antal med 2. Dette undgaas med Forbindelsesbygningen, forudsat at Besøget paa Biblioteket bliver det samme som nu. Hvis Besøget med Tiden stiger, vil det naturligvis nok vise sig nødvendigt at ansætte en ny Assistent. Men hvis Forbindelsen ikke kom i Stand, vilde det ved den samme Stigning blive nødvendigt at ansætte 2 Assisterter. Ogsaa for det læsende Publikum er Forbindelsesbygningen af meget stor Betydning, idet Hovedindgangen kan lægges paa en anden Maade, saa at Biblioteket kommer Byen 4 Minutter nærmere end i Øjeblikket. Da Lovforslaget var for, vare adskillige ret utilfredse med den Plads, Biblioteket fik, idet det ligger meget afsides for det læsende Publikum. Nu nærmes det til Byen 4 Minutter hen og 4 tilbage, altsaa 8 Minutter. Desuden vil der i Ekspeditionstiden spares adskillige Minutter, saa at de bibliotekssøgende ville for hver Ekspedition spare henvet et Kvarter. Det synes ikke at være megen Tid, men det vil for en københavnsk Timelærer, der løber fra Østerbro for at faa en Bog paa det kgl. Bibliotek og skal være til næste Time paa Nørrebro eller Vesterbro, være et meget betydeligt Frem-

skridt at have et Kvarter længere til den Vej. Den tidligere foreslaaede Forbindelsesbygning vilde ikke i den Henseende have gavnet noget som helst. Ekspeditionen paa selve Biblioteket fremmes ved Tilbygningen i meget høj Grad. Forholdet, som det er i Øjeblikket — altsaa uden Forbindelsesbygningen — er dette, at der mellem Arbejdslokalet og Læsesalen findes en Vestibule paa 30 Alens Bredde. Hver Gang, der altsaa forlanges en Bog, skal vedkommende Ekspedient og Assistent gaa over den 30 Alen brede Vestibule til Arbejdslokalet og 30 Alen tilbage igen og saa bringe Bogen til Læsesalen. Ogsaa her vindes der en stor Fordel ved den ny Forbindelsesbygning. Jeg har forespurgt paa Biblioteket, hvorvidt Forbindelsesbygningen vilde medføre nogen Forandring ved Varmeapparaternes Installation. Dertil svarede der bestemt Nej, der vil altsaa ikke paa den Konto kunne ventes nogen Overskridelse eller nogen uventet Udgift.

Hvis man ikke bestemmer sig til at bygge Tilbygningen, vilde den manglende Forbindelse endda ikke helt kunne opvejes ved en forøget Betjening. Det er klart nok, at to Assisterter kunne gaa dobbelt saa langt som en Assistent paa samme Tid, men Vejen bliver den samme, og Vejen er, som den højtærede Minister fremhævede ved Forelæggelsen, ca. 60 Alen frem og tilbage, medens den i dette Øjeblik, hvis den tidligere vedtagne Plan følges, bliver 90 Alen. Det er altsaa en meget betydelig Besparelse i Arbejdstid for Bibliotekets tjenstgørende Personale, og denne Besparelse fremkommer ved en bedre Fordeling af Lokalerne. Naar nemlig Forbindelsesbygningen kommer i Stand, vil det være muligt at lægge Læsestuen klos op ad Arbejdslokalet, saa at der kun er en Dør eller Aabning mellem dem, medens vi nu have den 30 Alen brede Vestibule, der skal passeres frem og tilbage.

Endelig skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at hvis Forbindelsesbygningen skal tilvejebringes paa den Maade, her er antaget, er det nødvendigt, at man begynder straks. Man bygger dernede, saa stærkt man kan. Det har taget lang Tid, inden man kom i Gang, Kommandanten havde nemlig et Pæretræ, der blomstrede og skulde til at sætte Frugt, og Frugterne skulle modnes og indhøstes, før kunde man ikke begynde at grave Grunden ud, og desuden var der adskillige Smaating i Vejen. Nu er man endelig kommen i Gang med at bygge, og det vilde være meget uheldigt,