

XCIV.

Forslag til Lov

om

Hvalfangst ved Færøerne.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 25de Marts 1902.*)

§ 1.

Ret til med Skib at drive Hvalfangst paa Søterritoriet ved Færøerne eller til at bringe Udbytte af Hvalfangst, selv om den har funden Sted uden for Søterritoriet, i Land paa Færøerne for der at tilvirke samme saavel som til at foretage saadan Tilvirkning skal udelukkende være forbeholdt Personer, som have Indfødsret, og ikke ere blevne Statsborgere i fremmed Stat, eller som ere og i mindst 5 Aar have været bosiddende i den danske Stat, eller Aktieselskaber, i hvilke mindst Halvdelen af Aktiekapitalen tilhører saadanne Personer, og hvis Bestyrelse bestaar af saadanne og har Sæde i den danske Stat.

De paa Færøerne inden 1ste April 1902 drevne Virksomheder af den ommeldte Art kunne, uden at opfylde foranstaaende Betingelser, ogsaa efter denne Lovs Ikrafttræden fortsættes under de hidtil krævede Vilkaar (jfr. dog § 2, 3die Stk.), dog kun, for saa vidt de drives af Aktieselskaber. Disses Aktiekapital maa ikke efter denne Lovs Ikrafttræden forøges, og Virksomheden maa ikke drives fra Stationer, der ere oprettede efter 1ste April 1902 eller med et større Antal Fangstskibe end det da anskaffede.

Fra den Betingelse, at de i denne Paragrafs 2det Stykke omhandlede Virksomheder skulle have været i Gang inden 1ste April 1902, kan der af Justitsministeriet dispenseres i Tilfælde, hvor det oplyses, at den paagældende Virksomhed har været forberedt inden nævnte Tidspunkt, selv om en Paabegyndelse af Driften først sker i Tiden mellem 1ste April 1902 og Lovens Ikrafttræden.

§ 2.

Den i § 1, 1ste Stykke, omhandlede Hvalfangst og Transport maa kun ske ved Skib, som sejler under dansk Flag. Skib, som anvendes til saadant Brug, er undergivet Søneringslovgivningens Bestemmelser om dansk Skib paa Fiskeri.

De i § 1, 2det Stykke, omhandlede Aktieselskaber kunne, saafremt de ikke opfylde Betingelserne for at eje Skibe, som sejle under dansk Flag, i et Tidsrum af 5 Aar efter denne Lovs Ikrafttræden benytte andre Skibe, som saaledes ikke ere dansk Søneringslovgivning undergivne.

*) Se Tillæg A. Sp. 4475 fg.; Tillæg B. Sp. 1631 fg.; Landstingstidenden: Sp. 394 Fremsettelsen, Sp. 415 fg. 1ste Behandling, Sp. 896 fg. 2den Behandling, Sp. 941 3die Behandling.