

§ 6.

I Eneretsbevillingen bliver at optage Bestemmelserne i Henhold til § 5 i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

§ 7.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. At de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller hidrøre fra Anlægget, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir;
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftstilbehør.

§ 8.

Hvis Ministeren for offentlige Arbejder finder det hensigtsmæssigt, kan han ved Godkendelse af Planerne til det her omhandlede Anlæg bestemme, at der ved Bygningen af Broen over Grindsted Aa tages Hensyn til eventuelt senere forekommende Baneanlæg.

§ 9.

Banen bygges som lettere Bane med normal Sporvidde, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder.

§ 10.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med den i denne Lov omhandlede Bane efter dens Anlæg samt med dens Drift saavel i økonomisk som teknisk Henseende bæres af Statskassen. Hertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

§ 11.

Statens Bidrag til det i denne Lov omhandlede Anlæg bevilges paa de aarlige Finanslove.

H. Trier.

Bønløkke.