

LXXVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 18de Marts 1902.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa de i det følgende nærmere fastsatte Betingelser at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Statsbanestationen ved Lunderskov eller Vejen og sat i Forbindelse med den derværende Statsbane over Gjesten og Vorbasse til Grindsted med Station Nord for Grindsted By, eventuelt til S. Omme Kirkeby eller Østerby.

§ 2.

Eneret efter § 1 kan ikke gives før 1ste April 1904.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægget, gives fuldt Vederlag.

§ 4.

Af Statskassen ydes til dette Baneanlæg et Bidrag, udgørende Trefjerdedelen af den hele til Anlægget bevislig medgaaede Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Skøn passende Beløb til Bestridelse af Omkostningerne ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse. Statskassens Bidrag nyder den samme Ret som Bidrag fra Kommuner eller private. Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

§ 5.

Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov kan meddeles for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000. Ved Enerettens Udløb tilkommer det Lovgivningsmagten at træffe Bestemmelse om Banens fremtidige Ordning og Ejendomsforhold.

*) Se Tillæg A. Sp. 3427 fg.; Tillæg B. Sp. 1321 fg.; Folketingstidenden: Sp. 1047 Forelæggelsen Sp. 1585 fg. 1ste Behandling, Sp. 4330 fg. 2den Behandling, Sp. 4862 3die Behandling.