

LV.

Forslag til Lov

om

**Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ørdrup
(Charlottenlund) til Klampenborg.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 24de Februar 1902.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1890 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ørdrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til eventuelt at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med Normalsporvidde og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse kan bortfalde, hvor Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse disse Foranstaltninger for overflødige.

§ 4.

Banen drives med mekanisk Kraft (Damp, Electricitet, Gas eller lignende) efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 5.

Ekspropriation af Grunde m. m. til Baneanlægget foretages i Henhold til Forordning af 5te Marts 1845. Ejere af Arealer, hvorover Banen føres, skulle med Samtykke af Ministeren for offentlige Arbejder kunne paa egen Bekostning anlægge Overkørsler over Banen, hvilke Overkørsler, saafremt Bevogtning anses fornøden, skulle bevogtes for Bevillingshaverens Regning.

*) Se Tillæg A. Sp. 3407 fg., Tillæg B. Sp. 809 fg.; Folketingstidenden: Sp. 819 Forelæggelsen, Sp. 1581 fg. 1ste Behandling, Sp. 3672 fg. 2den Behandling, Sp. 3821 3die Behandling.