

XXV.

Betænkning

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 13de Februar 1902.)

Da hele Udvalget er af den Formening, at det i nærværende Forslag omhandlede Anlæg i sig selv er hensigtsmæssigt, og da det ikke foranlediger nogen Udgift for Statskassen, anbefales Forslaget til Vedtagelse saaledes ændret, som det efter Forslag af Ministeren findes optrykt i denne Betænkning, og tiltrædes af hele Udvalget.

Ændringsforslag.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov
om

Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1900 at med-

dele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til eventuelt at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med Normalsporvidde og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse kan bortfalde, hvor Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse disse Foranstaltninger for overflødige.

§ 4.

Banen drives med mekanisk Kraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 5.

Ekspropriation af Grunde m. m. til Baneanlægget foretages i Henhold til Forordning af 5te Marts 1845. Ejere af Arealer, hvorover Banen føres, skulle med Samtykke af Ministeren for offentlige Arbejder kunne paa egen Bekostning anlægge