

tivfyrbøderne kunne saaledes ikke med Rette sættes Side om Side med Togbetjente og Skibsfyrbødere, der ansættes uden Hensyn til deres tidligere Haandtering og uden Forudsætning om Overtagelse af et betydeligt Ansvar.

Med den sandsynlige Nedgang i Banernes Udvidelse for Øje ville saavel Lokomotivførerne som Lokomotivfyrbøderne blive meget uheldig stillede efter de i Kommissionsbetænkningen fastsatte Alderstillæg, henholdsvis 4 og 5. Der vil medgaa 12—15 Aar til Fyrbødertjenesten og derefter 21 Aar i Stillingen som Lokomotivfører, tilsammen 33—36 virkelige Tjenestear, for at den højeste Pension kan opnaas, medens Erfaringen viser, at 27—30 virkelige Tjenestear pleje at tvinge den paagældende til at søge Afsked af Helbredshensyn.

Som et uvurderligt Gode saavel for Staten som for Standen maa det anses at faa indført lovbefalet Eksamen i Lokomotivteknikken (Maskinisteksamen) som Betingelse for Ansættelse som Lokomotivfører.

Da Sagen afgøres ved Lovforslaget om Statsbanedriftens Ordning, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

52. Fra Kommunalærerinde Fru *B. Berg Nielsen* om Oprettelse af en Statskole for Husøkonomi. (Indbragt den 28de November 1901 af Folketingsmanden for Hjørring Amts 4de Valgkreds, *T. Larsen*).

Efterhaanden som Interessen for Husøkonomi er vokset i Befolkningen, og der som Følge heraf oprettes Husmoderskoler og Kursus, viser det sig, at der mere og mere tiltrænges en Undervisningsanstalt til Oplæring af virkelig dygtige Lærerinder til saadanne Skoler. Skal en Undervisningsanstalt paa Husøkonomiens Omraade imidlertid være virkelig fyldestgørende, maa der til Anstalten knyttes en Forsøgsvirksomhed paa lignende Maade, som nu er Tilfældet ved Landbohøjskolen. Ligeledes maa det anses for i høj Grad formaalstjenligt, at Undervisningen i Husøkonomi ikke blot bliver teoretisk, men tillige, og navnlig, praktisk, saa der kan blive Lejlighed for de vordende Lærerinder i Husøkonomi til saavel at følge Forsøgene og lære disses Resultater at kende, som ogsaa til at praktisere dem. Den Tanke ligger derfor nær, at Landbohøjskolen udvides til at blive en saadan Undervisningsanstalt for vordende Husøkonomilærerinder og til at kunne foretage de herhen hørende Forsøg — saa meget mere, som en væsentlig Del af de Fag, der allerede nu undervises i ved denne Skole, vil kunne være fælles for Landbrugs- og Husøkonomiafdelingen, og fordi der her er Lærerkræfter til Stede til at optage ogsaa en Del af de Fag, der maatte blive særlige for Husøkonomiafdelingen.

Ud fra denne Betragtning anmodes Folketinget om at tage Sagen under Overvejelse, med Tilføjelse af, at et Andragende om denne Sag har været tilstillet saavel Kultusministeriet som Landbrugsministeriet, og at dette sidste har svaret, at der ikke fandtes tilstrækkelig Anledning til at foretage videre i Sagen.

2 Bilag medfølge.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til *Landbrugsministerens* Overvejelse.

53. Fra *Bestyrelsen for Skødstrup Billetsalgssted* om, at Billetsalgsstedet maa blive omdannet til regnskabsførende Holdeplads med Sidespor. (Indbragt den 28de November 1901 af Folketingsmanden for Randers Amts 4de Valgkreds, *K. Kristiansen*).

I 6 paa hinanden følgende Samlinger har dette Andragende været indgivet til Folketinget og er af dette blevet henvist til Ministeren (se Tillæg B. for 1900—1901, Sp. 89—92, Folketingstidende s. A., Sp. 3131—32, 3134—35, 3139—40, 3142—45). Ministeriet har ladet udarbejde en Plan til en saadan Omdannelse, beregnet til et Beløb af 35,000 Kr., og af den sidst afgaaede Trafikminister blev der stillet 2,500 Kr. til Raadighed til Bygning af et mere tidssvarende Ventelokale end det tidligere private