

Andragendet er saalydende:

Til Regering og Rigsdag!

De samvirkende Sogneraadforeningers Bestyrelse bemyndiges til paa Sogneraadens Vegne at henvende sig til Regering og Rigsdag med Begæring om, at der for Fremtiden maa ydes Betaling af Statskassen for det Arbejde, Staten gennem statistisk Bureau paalægger Sogneraadene at udføre.

Saaledes vedtaget paa Delegeretmødet i Kjøbenhavn, den 19. November 1901.

C. Heilesen. M. Jacobsen. P. Hansen.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

50. Fra *Selskabet til Opførelse af en Anlægsbro ved Urne Strand* om et rentefrit Laan af Statskassen. (Indbragt den 22de November 1901 af Folketingsmanden for Maribo Amts 1ste Valgkreds, *Reventlow*).

Af et privat Interessentskab er der ved Urne Strand opført en Ind- og Udskibningsbro for Midler, der tilvejebragtes ved et 6 pCt.'s Laan i Lollands Spare- og Laanebank i Nakskov. Det har imidlertid vist sig, at Broen vil have stor Betydning ikke alene for Ind- og Udførsel af Landbrugsprodukter, men ogsaa for Fiskeriet og derved, at et betydeligt Landareal saa at sige trækkes nærmere ned til Stranden. Interessenterne mene ikke at kunne gøre Regning paa, at Broen vil kunne give et væsentligt Overskud, og da den maa siges at være en almennyttig Foranstaltning, finde de det naturligt, at de ikke skulle bære alle de ved Broens Anlæg forbundne Udgifter. De andrage derfor om, at der af Statskassen maa blive ydet et Bidrag til disse Udgifter, helst i Form af et rentefrit Laan med et passende aarligt Afdrag.

Andragendet er samtidig indgivet til Regeringen, og Bilagene følge med det til Ministeriet sendte Originalmanuskript.

Da der ikke foreligger Svar fra Ministeren, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

51. Fra *Statsbanedriftens Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere* om Lønforbedring. (Indbragt den 25de November 1901 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns 13de Valgkreds, *Meyer*).

Andragerne henvise til deres i Samlingen 1899—1900 indgivne Andragende (se Tillæg B. for 1899—1900, Sp. 1711—14) om en Begyndelsesløn for Lokomotivførere af 1,800 Kr. og for Lokomotivfyrbødere af 1,200 Kr. For ikke nu at foregribe det af Kommissionsbetænkningen nedlagte store Arbejde andrager man om at maatte blive henført til henholdsvis 7de og 11te Lønningsklasser i Stedet for som af Kommissionen foreslaaet til henholdsvis 8de og 13de. Lokomotivførernes Løn er ikke forbedret i de sidste 32 Aar, og de ere dog de Funktionærer under Statsbanedriften, der bære det største direkte personlige Ansvar, idet ikke alene Kedlens og Maskinens Pasning paa-hviler dem, men det tillige afhænger af dem, at Toget føres sikkert frem. Stillingen er desuden sundhedsnedbrydende og farefuld.

For Lokomotivfyrbødernes er Kommissionens Betænkning endnu uheldigere, idet de efter den ville blive daarlignere stillede, end de nu ere. Slutningslønnen er nu for dem 1,200 Kr., hvilket opnaas paa 4—6 Aar, efter Kommissionens Forslag opnaas der paa 12 Aar 1,230 Kr. For at blive Lokomotivfyrbøder maa man være oplært i Smede- og Maskinfaget, og man skal bestaa en Eksamen, omfattende Maskinteknik og Jernbaneforhold. Det fordes, at den paaagældende eventuelt skal kunne overtage Førelsen af Lokomotivet med en med Maskinforhold ukendt Togbetjent til Medhjælp. Lokomo-