

refundere det hele Beløb, og dette vil efter al Sandsynlighed blive Tilfældet for Fremtiden, da det efter den stedfundne Nedsættelse af Fragttaksterne ikke kan betale sig at sende Murstenene søværts, hvad tidligere er sket i stor Udstrækning; dog har Omsætningen af Sten været mindre de to sidste Aar paa Grund af de ugunstige Forhold i Bygningsfaget. Endvidere har der hidtil været solgt Billetter til Korsør, Forlev og Slagelse Station, hvilket Udsalg i de forløbne Aar har andraget 12 à 1300 Kr. aarlig, og det naaget der ikke ved Holdepladsen findes noget Rum (Ventestue), hvori de rejsende kunne opholde sig. Siden afvigte 1ste Maj har Indtægten ved Billetsalg været over 200 Kr. mindre end sædvanlig, fordi man har indstillet Standsningen af to Tog; men bliver Antallet af de Tog, der standse ved Holdepladsen, forøget og Udsalget udvidet, vil nævnte Indtægt stige i betydelig Grad. — Tilbage bliver altsaa kun Forrentningen af Købesummen for Holdepladsen med eventuel Nybygning, der selvfølgelig vil blive mange Gange dækket af den forøgede Fragt- og Billetindtægt. Sluttelig maa bemærkes, at vi allerede i Aaret 1899 indsendte et Andragende om ovennævnte til Ministeriet, men dette blev afslaaet“.

### 1 Bilag medfølger.

*Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Undersøgelse af Ministeren for offentlige Arbejder.*

**32.** Fra *Haderup-Grove Sogneraad* om, at det foreslaaede Apotek i Sjørup maa blive lagt i Haderup. (Indbragt den 7de November 1901 af Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds, *Mølgaard-Nielsen*).

Ved en Henvendelse i Foraaret til Stiftsfysikus Hejberg i Viborg angaaende det paatænkte Apotek i Sjørup udtalte denne, at Grunden til, at Apoteket skulde lægges i Sjørup vel maatte være, at Distriktslægen havde Bolig der, men at saavel Distriktslægen som Apotek burde være i Haderup, og dette er baade tidligere og for ganske nylig ligeledes udtalt af Stiftsfysikus Holst i Ringkøbing. Fra Haderup skete der da Henvendelse til Justitsministeriet, og der blev det Andragerne betydet, at hvis de i Løbet af 14 Dage kunde indsende en vel begrundet Ansøgning om, at Apoteket maatte blive lagt i Haderup Kirkeby, kunde Sagen muligvis blive ordnet efter deres Ønske. Et saadant Andragende indsendtes da med Underskrifter fra Sognene Haderup-Grove, Sevel, Borbjerg og Hodsager, i alt repræsenterende 6196 Beboere, medens de i Sjørup direkte interesserede Kommuner kun tælle 2863 Beboere. Der blev i Ansøgningen tilbudt en aarlig Støtte af 500 Kr. til et Apotek i Haderup. Imidlertid hørte man intet til denne Sag, før det af Forslaget til Finanslov for 1902—1903 saas, at der var Forslag fremme om Oprettelsen af et Apotek i Sjørup. Samtidig erfarede det, at Ansøgningen ikke fra Ministeriet havde været forelagt Ringkøbing Amtsraad til Erklæring. Andragerne gentage nu deres Tilbud om til et Apotek i Haderup Kirkeby at yde et aarlig Tilskud paa 500 Kroner, og de have Haab om, at Ringkøbing Amtsraad yderligere vil tilskyde 200 Kroner aarlig, samt at de omliggende Sogne ville give 100 Kroner aarlig, tilsammen et aarligt Tilskud af 800 Kroner. Sagen har i den korte Tid, der har været levnet Andragerne, ikke kunnet blive endelig ordnet, men de tilbyde at garantere for det nævnte Tilskud af 800 Kroner aarlig paa samme Maade, som Viborg Amtsraad og Sognene i Viborg Amt have tilbudt at garantere for et Tilskud til et Apotek i Sjørup.

Haderup ligger i det store Opland mellem Holstebro, Skive, Viborg og Herning langt mere centralt end Sjørup, og til et Apotek i Haderup kan der antages at være knyttet en Befolkning bestaaende af 6495 Individer, medens der til et Apotek i Sjørup kun vil være knyttet 3164 Personer. Haderup byder med sit stærkt voksende Forretningsliv (Markeder, Teglværker, Skovauktioner osv.) og sine gode Vejforbindelser langt bedre Betingelser for et Apotek end Sjørup, hvor der af Mangel paa Tilslutning ikke kan holdes Marked, og hvor en begyndt Købmandsforretning har maattet opgives. Til et Apotek i Haderup vil man naturlig søge fra Sjørup, men man vil omvendt ikke søge fra Haderup til et Apotek i Sjørup, idet man har en bedre daglig Forbindelse med Skive, og kommer der en Jærnbane fra Skive til Herning eller til Skern, vil den