

to Baner, da Overenskomst maa kunne træffes med vedkommende Selskabers Bestyrelser.

Linien Kalundborg—Juelsminde—Esbjerg vil faa meget stor Betygning for Forsendelse af Landbrugsprodukter, Smør, Æg, Flæsk Kød og levende Kreaturer (Hvidding) til Esbjerg, idet ikke alene Byerne beliggende ved Kalundborgbanen, men ogsaa Byerne langs Slagelse—Næstvedbanen med Præstø og Vordingborg, ja selv Øerne Lolland og Falster ville faa den hurtigste Forbindelse med Esbjerg; gennem Dampfærgen Kjøbenhavn—Malmø ville store Dele af Sydsverige blive dragne ind i Transittrafikken.

Paa den anden Side ville de 2 fra Juelsminde udgaaende Linier sætte hele Nordvest-, Midt- og Sydvestjylland i direkte og hurtig Forbindelse med Hovedstaden, og ingen anden Route vil kunne gavne saa store Dele af Landet som de her foreslaaede, selv Byerne paa Østkysten ville faa Nytte af Linien, saaledes vil jo Aarhus spare ca. 2 Timer gennem Juelsminde—Kalundborg-Routen, en Tid som kun lidet afviger fra, hvad der vilde opnaas ved en direkte Forbindelse til Aarhus.

Med ovenstaaende tillade vi os at anbefale

*Dampfærgeforbindelsen Kalundborg (Refsnes) — Juelsminde*

til nærmere Undersøgelse og Overvejelse.

Udvalget for Bjerre Herred, i Oktober 1901.

*Sander Larsen,*  
Kancelliraad, Formand.  
Elisedal, Hornsyld.

*Melby,*  
Præst, As.

*Elley,*  
Stationsforstander,  
Juelsminde.

Et Oversigtskort over Dampfærgeforbindelsen mellem Kalundborg og Juelsminde og de korresponderende Jernbaner medfølger.

Da der ikke foreligger Svar fra Ministeren, gør Udvalget ikke Indstilling.

**30.** Fra *Beboere af Vonsild, Ødis og Hjarup m. fl. Sogne* om, at der af den Staten tilhørende „Svanemose“ maa blive bortsolgt eller bortlejet paa længere Aaremaal en Del Jord. (Indbragt den 5te November 1901 af Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds, *Jessen*).

Til Støtte for Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, anføres:

„at de omliggende private Moser for en stor Del ere opbrugte eller i en nær Fremtid ville blive det, og da den nuværende Skovrider Falkenberg, hvorunder Mosen sorterer, stiller sig meget uvillig og afvisende over for Udleje af Mosen, er det i de senere Aar — skønt vi bo rundt omkring en stor Mose, der kun kunde have Gavn af at blive noget mere brugt — blevet meget vanskeligt og kun til meget høje Priser været muligt at faa den nødvendige Tørvejord. For en Del Aar siden, i den forrige Skovriders Tid, var det almindeligt, at enhver kunde faa en Tønde Land til Leje i 10 Aar til frit Brug, dette nægtes nu bestemt, nu maa der kun bortlejes de sædvanlige 8 Kv. Favn store Skifte for et Aar ad Gangen, og disse skulle tilmed skæres paa den Aarhundreder gamle Maade, som ellers nu er forkastet af alle private Moseejere, uagtet den nyere Maade, der bestaar i, at Tørvejorden æltes sammen med Vand og herefter oplægges til Tørring, giver en mere ensartet Vare, en større Varmeevne og en højere Salgsverdi;

at det i de senere Aar er blevet forbudt at bortføre den udlejede Tørvejord i raa Tilstand, uagtet mange med Fordel kunde behandle den paa anden Maade, enten paa deres egen Mose eller Moser eller bruge den til Blanding af Møddingen eller til Strøelse i Staldene m. m.;