

Slags. Jeg byggede i 1882 en stor 3 Etagers Skolebygning med ventilerede Lokaler og udstyret med det bedste forhaandenværende Materiel.

2) Under megen Modstand fra Forældres Side gennemførte jeg Fællesundervisning for Piger og Dreng, ligeledes fjerdingaarlig Karaktergivning, da jeg skønnede, at den daglige Karaktergivning virkede hemmende for Undervisningen. I det hele søgte jeg at følge med Tiden i mit Skolearbejde.

3) Naar Helsingørs kommunale Skolevæsen nu i enhver Henseende er paa Højde med Tiden, saa tør jeg sige, at jeg i mange Henseender har været Foregangsmand, en Stilling, der som Regel ikke er indbringende, og netop det kommunale Skolevæsens Udvikling var det, der nødte mig til at opgive min Virksomhed: med det lille Tilskud af 1,000 Kr. til Fripladser kunde jeg økonomisk ikke udholde Konkurrencen, saa meget mindre som de Samfundslag, der benyttede min Skole (Underofficerer, Lodsere, mindre handlende og Haandværkere, Arbejdere), bleve mindre og mindre betalingsdygtige. Min Skoles sidste Eksamen (1899) gav det bedste Resultat, Skolen nogen Sinde har opnaaet, i Gennemsnit c. 105 Points (to Sprog), hvilket vil fremgaa af vedlagte Aarsberetning.

Jeg haaber fortrøstningsfuld paa det høje Folketings Velvillie med Hensyn til dette mit ærbødige Andragende.

Et Eksemplar af „Aarsberetning om N. L. Højbergs Realskole 1898—99“ medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.

24. Fra *Repræsentanter for Vestervig-Agger, Hurup, Visby-Heltborg, Bedsted-Grurup og Hvidbjerg-Ørum-Lodbjerg Kommuner* saavel som fra Repræsentanter for *Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krik* om Anlægget af en Fiskerihavn ved Krik. (Indbragt den 21de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Thisted Amts 3die Valgkreds, *N. Andersen*).

I forrige Samling indgav ovenstaaende Andragere et Andragende til begge Rigsdagens Ting om Anlæg af en Fiskerihavn ved Krik (se Tillæg B. for 1900—1901, Sp. 1535—40), og den Modtagelse, Andragendet fik, giver Andragerne Haab om, at Anlægget af den nævnte Havn maa blive vedtaget og begyndt snarest muligt. I en Redegørelse, som Udvalget lod medfølge Andragendet, er kort og — efter Omstændighederne — saa klart som muligt fremhævet den Fordel, som netop dette Havneanlæg vil medføre, idet det kan anlægges med en ringe Bekostning og straks komme til at gøre Nytte som Støtte for det allerede bestaaende Kyst- og Kutterfiskeri. Da der senere er fremkommet Udtalelser, som gaa ud paa, at der kunde befrygtes en Tilsanding af Sejllobet indtil Krik, hvorved det ansøgte Havneanlæg vilde blive betydningsløst, henviser man til vedlagte Afskrifter af Erklæringer fra Kaptajn Mortensen, Fører af Redningsdamperen „Vestkysten“, samt fra Lodsoldermand Nielsen ved Thyborøn Kanal, hvilken sidste i sin Erklæring bl. a. anfører, at ved Afmærkning af Kriklobet benyttes de samme Landemærker, som have været brugte i de sidste 30 Aar, en Kendsgerning, der tilfulde godtgør, at man ikke behøver at frygte for Tilsanding af Løbet.

2 Bilag medfølge.

Udvalget gør ikke Indstilling.

25. Fra fhv. menig *Hans Knudsen Hallum* af Egtved pr. Kolding om Invalideunderstøttelse. (Indbragt den 22de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Vejle Amts 2den Valgkreds, *E. Sørensen*).