

14. Fra fhv. Mølleforpagter *S. P. Birkedahl* af Næstved om Erstatning eller Understøttelse i Anledning af Lidelse og Tab ved en 7 Maaneders Varetægtsarrest. (Indbragt den 17de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Præstø Amts 3die Valgkreds, *Frandsen*).

Andragendet er dels i det væsentlige en Gentagelse af et i forrige Samling indbragt Andragende (se Tillæg B. for 1900—1901, Sp. 1553—54), om hvilket Udvalget ikke gjorde Indstilling, dels en Forklaring af, hvorfor Andragendet første Aar ikke var ledsaget af Bilag til Oplysning om de nærmere Omstændigheder ved Arrestation og Domfældelse i første Instans. Andrageren havde ikke Raad til at betale de 30 Kr., der af Birkekøntoret forlangtes for at meddele en Beskrivelse af Forhørs- og Domsakten, og har det heller ikke i Aar, men henviser til, at Sagens Akter fremdeles bero i Overrettens Justitskontor, hvorfra de kunne udlaanes. Som Bilag medfølger i Aar Udskrift af Overrettens Dom af 3die December 1897, hvorved Andrageren og Hustru bleve frifundne for det offentlige Tiltale og Sagens Omkostninger paalagte det offentlige. Sluttelig gør Andrageren opmærksom paa, at der kan tilvejebringes ny Oplysning, der ville bestyrke hans Uskyldighed.

Udvalget foreslaar at henvise Sagen til Justitsministerens Undersøgelse.

15. Fra *Landboforeningerne for Thy og Mors* om en Forbedring af Overfartsforholdene ved Vilssund. (Indbragt den 16de Oktober 1901 af Folketingsmanden for Thisted Amts 4de Valgkreds, *Markvorsen*).

Gentagne Gange har der fra de deri nærmest interesserede været indsendt Andragender til Ministeriet om en Forbedring af Overfartsforholdene ved Vilssund, uden at det dog har ført til noget Resultat. Nu have Landboforeningerne for Thy og Mors samt Sogneraadforeningerne for Thisted Amt paa ny fremsendt et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om denne Sag.

Andragendet er saalydende:

„Da der i sin Tid skete en Afløsning af den private Ejendomsret til Sundstederne ved Salling- og Vilssund, hvorefter Driften af disse Overfartssteder overtoges af det offentlige, var det i Erkendelse af, at Forholdene allerede den Gang vare utidsvarende og langt fra opfyldte de Fordringer, der krævedes til en bedre og lettere Forbindelse mellem Mors og de tilgrænsende Landsdele.

Desuagtet ere Overfartsforholdene ved Vilssund endnu i samme uforandrede Tilstand som for hundrede Aar tilbage, og det skulde derfor synes at være et berettiget Krav, der stilles, naar der søges om at faa tilvejebragt en tidssvarende Omordning af disse yderst slette Forhold ved nævnte Sundsted.

Landbruget, som i den sidste Menneskealder har gjort store Fremskridt og taget et overordentligt Opsving, er ikke tjent med at være afskaaret fra de lette, sikre og hurtige Forbindelser, som andre Landsdele ere begunstigede med, og hvorved Af-sætning og Omsætning af Produkter til enhver Tid er sikret.

Øen Mors med over 4,000 Tdr. Hartkorn og en Befolkning af 22,300 Mennesker, er til Tider udelukket fra Forbindelse med Thy, og man mener sig derfor urettet ved den Maade, paa hvilken Overfarten ved fornævnte Sundsted nu foregaar, ligesom man tillader sig at udtale, at Staten, som Ejer af Vilssund, maatte have Forpligtelsen til at oprette en tidssvarende Forbindelse mellem de fornævnte Landsdele, hvilket Krav der kun kan ses tilfredsstillende løst ved Anlæget af en Pontonbro. Denne Fordring anses saa meget mere berettiget, som Mors maa yde Bidrag til de Goder, der tilflyde det øvrige Land i Retning af hurtige og lette Forbindelsesmidler baade til Lands og til Vands, og man tør vel ogsaa af denne Grund som i det hele forventede, at det høje Trafikministerium vil tage denne vigtige Sag under alvorlig Overvejelse og foretage Skridt til, at den nuværende slette Tilstand kan blive afhjulpen i en nær Fremtid.