

190). 8. a. Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 28de November 1901.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1902—03 er der under § 26 II. B. 8. a. som 4de og sidste Bidrag af en samlet Bevilling paa 930,000 Kr. til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange ud for Agger og Aalum samt Flade Sø opført et Beløb af 70,000 Kr.

For den anførte samlede Bevilling var det oprindeligt paatænkt at opføre 12 Høfder (Nr. 86—97), hvoraf dog de nordligste ikke straks kunde fuldføres, men ikkun paabegyndes for senere at forlænges indefter, efterhaanden som det høje Terrain ved Ilkjær Bakker, der naar omtrent ud til Kysten, nedbrødes og bortskylledes. Ifølge det af Vandbygningsdirektøren i sin Tid udarbejdede Overslag var det beregnet, at hver Høfd vilde medføre en Udgift af ca. 61,000 Kr. eller ialt 732,000 Kr., hvorhos der til Digeanlæg m. m. var beregnet et Beløb af 198,000 Kr., jvf. Rigsdagstidende for 1898—99, Tillæg B., Sp. 1405—1408.

Det viste sig imidlertid ved Arbejdets Udbydelse i Entreprise i Aaret 1899, at de fremkomne Tilbud vare højere end beregnet i Overslaget, hvilket skyldtes en stedfunden Prisstigning, saavel for Materialier som for Arbejde, der ikke kunde forudses ved Affattelsen af Overslaget, og det blev derfor nødvendigt for at undgaa en Overskridelse af Bevillingen foreløbig kun at lade opføre 10 Høfder. Da de to nordligste Høfder (Nr. 96 og 97) vare mindst nødvendige, og Længden af disse var afhængig af Afstanden mellem Kystlinien og den bagved liggende højere Brink af Ilkjær Bakker, ansaa man det for rigtigst at udskyde Bestemmelsen om disses Opførelse til et senere Tidspunkt inden Arbejdets Afslutning. Medens det nu vel for Tiden, efter hvad Vandbygningsdirektøren har oplyst, kan forsvares at udsætte Paabegyndelsen af de heromhandlede to Høfder, indtil Havet har borttaget mere af den derværende Klit, anser bemeldte Embedsmand det dog for meget ønskeligt at opføre den Del af den 11te Høfd (Nr. 96), der ligger uden for Brinken, medens Anlægget af de øvrige Høfder er under Arbejde. Vandbygningsdirektøren, der har anslaaet Udgiften til Opførelsen af denne Del af Høfden til 33,000 Kr., hvoraf 13,000 Kr. vil kunne afholdes af den alt bevilgede Sum, har derfor indstillet, at 20,000 Kr. yderligere stilles til Raadighed i det ommeldte Øjemed i Finansaaret 1902—03.

Da Ministeriet i Overensstemmelse med Vandbygningsdirektørens Indstilling maa finde det rigtigst, at Opførelsen af den ovennævnte Del af Høfd Nr. 96 iværksættes i Forbindelse med de øvrige igangsatte Høfdearbejder, tillader jeg mig i Henhold til foranstaaende at anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejlighet med til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1902—03 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. 8. a.: Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange:

Summen forhøjes med..... 20,000 Kr.

V. HØRUP.

Til Folketingets Finansudvalg.

H. C. Dons.

Forslaget tiltrædes.

191) Ved *Samraad* er forhandlet om:

- 1) Lynæs og Hundested Havne.
- 2) Sejlløbet gennem Drogden.
- 3) Pakhus og Oplagsplads ved Helsingørs Havn.
- 4) Bøgestrømmen og Ulfshaleløbets Uddybning.