

Under Hensyn til Navigationsskolelærer Nørbys Tjenestetid ved Skolen samt hans Alder og øvrige Forhold formener man, at Understøttelsen for hans Vedkommende bør sættes til 700 Kr. aarlig fra 1ste April 1902 at regne.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovforslaget for 1902—03:

„Til § 23, Konto II. D. e.

Summen 2,700 Kr. forhøjes med: 700 Kr.

(Understøttelse til forhenværende Navigationsskolelærer N. H. Nørby).

F. H. JØHNKE.

P. PÅULSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

178) **En Eksamen for Maskinister for Anskaffelse af Lærebøger.** Skrivelse fra Marineministerien:

Marineministeriet.

Kjøbenhavn, den 8de November 1901.

Med den betydelige Udvikling for Øje, som Anvendelsen af elektrisk Strøm er undergaaet, kunne de Krav, der ved kgl. Anordning af 21de September 1892 stilles i Retning af Uddannelse i Elektricitetslære til den udvidede Maskinisteksamen, ikke længere betragtes som tilstrækkelige for en Maskinmester, hvem Driften af et større elektrisk Anlæg bliver betroet.

Foruden til Belysning benyttes den elektriske Strøm ofte i Dampskibe til Projektører, til Elektromotorer for Ventilation og Spil m. m. For at sikre sig en forsvarlig Installation og saa vidt mulig en farefri Drift have derfor de forskellige Klassifikationsselskaber fastsat Regler for de elektriske Anlæg i Skibe; til Forstaaelse af disse Regler fordres en Del elektrotekniske Kundskaber, og da det er Maskinmesterens Pligt at tilse, at de overholdes, bør han være nogenlunde hjemme i Elektrotekniken. For Pasningen af større Dampanlæg paa Landjorden gælder det samme. Den største Del af de Maskinister, der have bestaaet Maskinisteksamen, søge Plads ved saadanne som Mestre og Maskinister, og ogsaa for disse vil et nøjere Kendskab til Elektrotekniken være ønskeligt. Man skal saaledes nævne, at de i de senere Aar oprettede elektriske Centralstationer kræve en Stab af Maskinister; men ogsaa mange større Fabrikker og andre industrielle Anlæg benytte nu elektrisk Kraftoverførsel og have derfor Brug for Maskinister med gode elektrotekniske Kundskaber.

Formanden i Maskinisteksamenskommissionen, der har henledet Opmærksomheden paa ovenstaaende uheldige Forhold, har nu ment, at den elektrotekniske Særuddannelse bør henlægges under Maskinisteksamensinstitutionen, i alt Fald indtil videre, da den ved Lov af 1ste April 1896 etablerede Kedelpasserprøve kun tager Sigte paa Pasningen af større Dampkedelanlæg og kun kræver et meget overfladisk Kendskab til Maskiner. At oprette en særlig Institution for Uddannelse af Maskinister til Pasning af større Landmaskinanlæg anses ikke for nødvendigt, og som Støtte herfor anføres, at Principperne for Indretningen, Virke-maaden og Pasningen af Maskiner, Kedler og elektriske Anlæg ere de samme, hvad enten de ere installerede i et Skib eller paa Landjorden, og hertil kommer, at den forud for Maskinisteksamen gaaende Værksteduddannelse foregaar paa Landjorden, saa at der, i alt Fald for Tiden, ikke føles noget Savn ved ikke at have nogen særlig Landmaskinprøve.

Da Kravene til den udvidede Maskinisteksamen fastsættes ved kgl. Anordning, vil Sagen kunne ordnes uden Lovændring, og Marineministeriet har derfor,