

Bilag I.

Silkeborg Byraad.

Den 18de April 1902.

Til
Landstingets Udvalg for Lovforslaget om en Rødkær—Kellerup-Bane.

Efter at man har bragt i Erfaring, at Landstinget har nedsat et Udvalg til at afgive Betænkning over det af Folketinget vedtagne Lovforslag om en Rødkær—Kellerup-Bane, tillader Byraadet sig for det ærede Udvalg kortelig at udvikle, hvorledes Silkeborg Købstads Stilling nødvendig maa være til det omhandlede Baneanlæg.

Man skal ikke inklade sig paa, hvorvidt der overhovedet kan siges at være tilstrækkelig Grund til et saadant Baneanlæg, der hovedsagentlig kun vil komme Landsbyen Kellerup til gode, idet det mellemliggende Terrain formentlig er tilstrækkelig betjent ved Stationen Rødkærbro, men blot tillade sig at fremhæve, at dette lille Baneanlæg uundgaaelig vil berøre Silkeborgs økonomiske Interesser i følelig Grad, idet den Fordel, Kellerup vil have af Anlægget, væsentlig vil avancere paa Silkeborgs Bekostning.

Som Endestation vil Kellerup udvikle sig til en ret antagelig Handelsplads, der vil opstaa ny Handels- og Industriforretninger, og navnlig vil Kellerup blive fuldt ud i Stand til at tage Konkurrencen op med Silkeborg med Hensyn til Leverance af de saakaldte grove og tunge Varer: Jern, Kul, Tømmer, Foderstoffer, Kunstgødning m. v. Heraf vil bl. a. følge, at de nærmest Syd for Kellerup liggende Egne: Hinge og Vinderslev Sogne samt en Del af Thorning Sogn fremtidig, paa Grund af den kortere Afstand, ville benytte Kellerup som Handelsplads og gaa tabt for Silkeborg, men disse Sogne høre netop til Silkeborgs gamle Opland og have i al den Tid, Silkeborg har eksisteret, benyttet denne By som Handelsplads. At miste dette velbefolkede Opland vil være et stort Tab for Silkeborg.

Ligesom Ministeriet i 1898, da det udnævnte den jydsk Jernbanekommission, bl. a. fremhævede som et Punkt, der burde paases ved Forslag og Indstilling om ny Jernbaneanlæg, at det saa vidt muligt burde undgaaes, at ny Baneanlæg greb forstyrrende ind i den nuværende Fordeling af Oplandet mellem Byerne, saaledes føler man sig overbevist om, at lignende Retfærdighedshensyn ville gøre sig gældende ogsaa hos det ærede Udvalg ved Afgivelse af Betænkning over nævnte Baneforslag, og man har derfor ment at burde oplyse Udvalget om de skadelige Følger af Baneanlægget for Silkeborg Købstad i det sikre Haab, at Udvalget vil tage skønsomt Hensyn til Købstadens Interesser.

Byraadet kan desuden ikke se nogen som helst Grund til, at Lovgivningsmagten nu vil berøre Silkeborg By den Chance, Byen har indtil 1904 for en Bane fra Rødkær over Kellerup til Silkeborg, selv om Byen ikke for Tiden er betænkt paa at udnytte denne Chance, efter at Langaa—Silkeborg-Banen, paa hvilken Byraadet lægger den allerstørste Vægt, er vedtagen.

Rosenørn. F. Lund. Chr. Nielsen. S. Kristensen. A. Meyer.

N. Morthensen. H. Kristiansen. M. Mortensen. S. Seiersen. Hammer.