

## CIV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner. (Rødkærsbro—Kellerup-Bane).

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 17de Maj 1902.)

Lovforslaget gaar ud paa, at den i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 under § 9 B. Nr. 29 vedtagne Jernbane fra Rødkærsbro til Silkeborg forandres til en Jernbane fra Rødkærsbro til Kellerup. Under Behandlingen af Lovforslaget i det om samme nedsatte Udvalg er det ikke lykkedes at opnaa Enighed.

Flertallet (*Breinholt, Brødsgaard, Juul-Rysensteen, Holger Petersen og Tolderlund*) maa i Overensstemmelse med Bemærkningerne til Lovforslaget ulede af de forud for Loven af 1894 gaaende Forhandlinger, at Hovedøjemedet med Jernbanen Nr. 29 var, gennem en Forbindelse mellem den jyske Tverbane og Jernbanen Skanderborg—Herning—Skern, at forkorte Transportafstanden mellem det nordøstlige Jylland og Esbjerg, men efter at der ved Lov Nr. 92 af 27de April 1900 er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg, er

Betydningen i denne Henseende bortfalden og den nu foreslaaede kun godt 1 Mil lange Jernbane fra Rødkærsbro til Kellerup at anse som en fuldstændig ny privat Bane af ren lokal Art.

Naar det i de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger hedder, at denne Bane i Forbindelse med Skanderborg—Silkeborg-Banen i det væsentlige vil yde Betjening for hele Egnen imellem Silkeborg og Rødkærsbro, bemærkes det, at vedkommende Egn ogsaa uden denne Bane vil være særlig godt betjent, saa godt betjent, som kunde allerfærreste jyske Egne, idet den til alle 4 Sider har eller vil faa en Bane (mod Syd Skanderborg—Skern-Banen, mod Nord Struer—Langaa-Banen, mod Vest Viborg—Herning-Banen og mod Øst Langaa—Silkeborg-Banen), og der mellem disse Baner kun er en indbyrdes Afstand af 3 til 4 Mil, saa selv de af Egnens Beboere, der ere mindst heldig stillede, kun ville have