

## 9.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

Undertegnede af Sogneraadene valgte Repræsentanter for Vestervig-Agger, Hurup, Visby-Heltborg, Bedsted-Grurup og Hvidbjerg-Ørum-Lodbjerg Kommuner i Thisted Amt saavel som Repræsentanter for Fiskerbefolkningen i Agger, Lyngby og Krik tillade sig herved at andrage om, at der maa blive anlagt en Fiskerihavn ved Krik.

Som Støtte for dette Andragende tillade vi os at anføre, at, da Vestkysthavnekommissionen i sin Betænkning i første Række foreslaar en Regulering af Besejlingsforholdene ved Thyborønkanal samt i anden Række Anlægget af en Fiskerihavn paa Thylandssiden ved Røgensøodde, men Anlægget af denne Havn først vil kunne ske efter Forløb af en længere Aarrække og — efter Kommissionens Betænkning — vil koste 970,000 Kr., medens Anlægget af en Havn ved Krik ifølge det af Vandbygningsvæsenet udarbejdede Projekt kan anlægges for 144,000 Kr. og formentlig vil kunne gøre samme Nytte som den langt dyrere Røgensøoddehavn, saa, formene vi, at man allerede paa dette Tidspunkt bør komme det nuværende Kutter- og Kystfiskeri til Hjælp ved Anlæg af en Fiskerihavn, der kan tilvejebringes for en for Staten overkommelig Bekostning, hvorfor Anlægget af en Fiskerihavn ved Krik allerede af disse Grunde bør foretrækkes.

Hertil kommer endvidere, at man neppe gør sig skyldig i nogen Overdrivelse ved at antage, at en Regulering af Besejlingsforholdene ved Thyborønkanal, støttet af den ansøgte Havn, i høj Grad vil bidrage til Kutterfiskeriets Fremgang, hvilket Fiskeri allerede *nu* under de vanskelige Besejlingsforhold ingenlunde er helt ubetydeligt, hvad der turde fremgaa af, at Thyborønkanal i afvigte Aar er bleven søgt af 200 Kuttere, som have benyttet Kanalen til Gennemgang og ere gaaet videre med deres Fangst, medens ca. 100 have omladet deres Last i Kanalen.

Endelig vil Anlægget af denne Havn i høj Grad komme den omliggende Egn til gode, idet det maa anses for givet, at en regelmæssig Dampskibsforbindelse vil blive etableret, saa snart Havnen er anlagt.

Fordelene ved Anlægget af den ansøgte Havn kan kortelig angives at være:

- 1) Den afhjælper et øjeblikkeligt og stort Savn for det allerede bestaaende Kutter- og Kystfiskeri,
- 2) bliver en Støtte for Landbruget i den paagældende Egn og
- 3) sparer Statskassen for store Udgifter, idet Forskellen paa Renten af de to Anlægssummer for en Røgensøoddehavn og en Krikhavn efter Forløbet af kort Tid vil dække Anlægssummen af en Havn ved Krik.

I Betragtning af foranstaaende og i øvrigt henvisende til den nærværende Andragende vedlagte Redegørelse vove vi herved at andrage om, at Anlægget af nævnte Fiskerihavn ved Krik maa blive paabegyndt allerede i indeværende Aar.

*p. t. Vestervig, den 10de Januar 1901.*

(Underskrifter.)

## 10.

*Ringkøbing, 27de Februar 1902.*

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Undertegnede Udvalg, der i 1899 blev nedsat af Lodsejere i og ved Skernaadalen, samt Lodsejere og Fiskere, bosatte i Kommunerne omkring Ringkøbing og Stadil Fjorde, og som endvidere har faaet Mandat fra Ulfborg-Hind Herreders Land-