

Underbilag a.

Paa det ærede Udvalgs Forespørgsel til mig om, hvorvidt en Havn ved Krik vilde være af nogen Betydning for Dampbaaden „Vestkysten“ og dens Virksomhed, samt min Mening med Hensyn til Isforholdene dersteds, skal jeg ikke undlade at meddele Dem følgende:

Som formentlig Dem bekendt har „Vestkysten“ hidtil hovedsagentlig benyttet Lemvig som nærmeste Plads for Forsyning af Kul, Proviant m. m., og kun naar særegne Forhold have gjort sig gældende, har Skibet søgt Esbjerg Havn. Det vil være indlysende, at en Havn ved Krik, der ligger ca. 2 Mil nærmere ved Thyborøn Kanal end Lemvig, vil være af særdeles stor Betydning for Skibets Virksomhed. Sejladsen fra Stationen i Thyborøn Kanal til Krik andrager ca. 30 à 40 Minutter; til Lemvig ca. 1 Time 30 Minutter, desuden har man fra Krik en ganske udmærket Oversigt over Kanalen og Omegn, og jeg vil der uden videre Omkostninger være i god og let telefonisk Forbindelse med hele Kysten.

Hvad Isforholdene angaa, da er det min Formening, at et Skib som „Vestkysten“ uden større Anstrengelse vil kunne holde en Sejlrende aaben i det omhandlede Farvand; selvfølgelig vil en saadan Rende ikke godt kunne passeres af Træfartøjer uden Dampskibshjælp, men denne er da ogsaa som Regel let at erholde ved Kanalen. Med sydlige og sydøstlige Vinde vil Isen fra Bredningen jo nok kunne blokere Farvandet fra Kobberø og Syd paa til midt ud paa Nissum Bredning, og Thyborøn Kanal er da ogsaa til saadanne Tider upassabel og farlig at være i, men disse Tilfælde ere som Regel rent forbigaaende og sjældne. De fremherskende Vinde om Vinteren, nordlige og østlige, holde oftest Farvandet temmelig rent her.

Hvorvidt en Havn ved Krik vil faa nogen større Betydning for Fiskeriet er vanskeligt at udtale sig om, dette vil vist nærmest afhænge af Befolkningens egen Lyst og Energi samt Afsætningsforholdenes Ordning; men saafremt de nu forsøgte 6 à 8 Tons Dæksbaade med Motor og Skrue vinde Indpas, vil Distancen fra Kanalen til Krik være af ganske underordnet Betydning; jeg tror, at der med saadanne Baade maatte kunne udvikles et godt Fiskeri fra Krik og Thyborøn Kanal.

Thyborøn Kanal, den 11te Marts 1901.

F. C. Mortensen,
Fører af S. S. Vestkysten.

Underbilag b.

Med Hensyn til Besejlingsforholdene paa Krik kan jeg paa Opfordring af ovennævnte Udvalg udtale følgende:

I de 18 Aar, jeg har været ansat ved Thyborønkanalens Lodseri, er der i Sejløbet fra Kobberø til Krik Ladeplads ikke sket nogen Tilsanding, og et yderligere Bevis for, at der ingen Sandvandring finder Sted paa nævnte Strækning, er, at Grundene paa Vestsiden af Løbet er tæt bevokset med Søgræs (eller Tang), og ved Afmærkning af Løbet benyttes nøjagtig de samme Landemærker, som have været brugte de sidste 30 Aar, saa der efter min Formening ikke er Fare for Tilsanding paa ovennævnte Strækning.

J. Nielsen,
Lodsoldermand.