

Fraregnet løst Materiel, som i Reglen føres paa en Befordring for sig, vejer den 30 Fod over Stevnen lange Redningsbaad, betjent af 12 Mand, omtrent 3,000 Pd., og kræver indtil 5 Par Heste for at kunne føres frem uden utilbørlig Anstrengelse af disse.

Havstokken er ved Søens og Strøgets til Tider overvældende Magt vanskeligt at passere, og da dette i øget Grad kan være Tilfældet paa Revlen, som tilmed, naar Søen sænker sig, ofte frembyder ringe Dybde i Bølgedalen, er Redningsbaadens Dybgaende af Nødvendighed indrettet til 1 Fod baade agter og for.

Paa det saaledes betegnede og ved de stedlige Forhold givne Grundlag ere Redningsbaadene i Jylland konstruerede.

Ved Redningsvæsenets Oprettelse her i Landet og i de nærmest paafølgende Aar opstod efterhaanden 5 Typer af synkefri og selvløsende Redningsbaade, som alle havde vundet det betjenende Personales Tillid i den Grad, at da Afløsning med ny Baade var under Overvejelse, udtalte dette et fælles Ønske om, at den paagældende Type maatte blive bibeholdt ved den eventuelle Nybygning og sendt til vedkommende Redningsstation. Disse ældre Baade ere efterhaanden blevne afløste ved tilsvarende Baade af den ny Type.

Bedømmes disse ældre og afløste Typer af Redningsbaade, som havde det betjenende Personales ubetingede Tillid, vides erfaringsmæssigt, at de fleste af disse med 16—18 Mand indenbords bragtes med Essingen midtskibs i Niveau, hvilket ikke alene gjorde det umuligt at benytte Aarene paa dette Sted, men bevirkede tillige, at Redningsbaaden under saadanne Omstændigheder tabte i Stabilitet.

Med Redningsbaaden af den ny Type er, uden nævneværdig Forøgelse af Vægt og Dybgaende, derimod opnaaet, at der paa *en Gang* gentagende har været indtil 32 Mænd om Bord og liggende paa ret Køl, med lige Dybgaende agter og for, haft 14 Tommer Søslib paa Middelspartets Plads.

Denne Forskel mellem begge Typer er saa iøjnefaldende, at Personalet, som tidligere ønskede den gamle Baadform bibeholdt, meget vilde betakke sig for en Tilbagebygning.

Disse Kendsgerninger skal jeg tillade mig at supplere med Oplysning om, at Redningsbaadene af den ny Type ere forsynede med 4 Luftkasser i Bunden — uden dog at række helt ud i Borde — 3 do. i hver Side indtil Toftens Underflade, og 1 do. i hver Ende af Baaden, i alt 12 Stykker, alle af Kobberplader og for 8 Kassers Vedkommende med deres væsentligste Bæreevne og Opdrift *over* Niveau.

Desforuden har Redningsbaaden udenbords under Essingen et omtrent fra Stævn til Stævn rækkende Korkbælte af forholdsvis betydelige Dimensioner, indsyet i vandtæt Dug.

Disse Udenbordsbælter, som tilligemed de 8 Side- og Endekasser ligge højere end Bundkasserne og *over* Niveau, bidrage paa virkningsfuld Maade til Stabilitetens Bevarelse og Forøgelse om Læ i Tilfælde af Krængning.

Med de ommeldte faktiske Forhold for Øje maa de paagældende Bemærkninger om, at det ved Redningsbaadens Bygning (o: Konstruktion) benyttede Princip er „bagvendt“, og at disse af den ny Type er et Tilbageskridt, med Rette være at betegne som urigtige og vildledende.

Det er saaledes urigtigt og vildledende, naar det uden Omtale forbigaas, at der foruden de for Selvlønsningen og Grundflydenhed nødvendige 4 Luftkasser i Baadens Bund findes 8 tilsvarende Luftbeholdere i dens Sider og Ender *over* Niveau, og at sidstnævnte 8 Beholdere tilligemed Udenborsbæltet ved Baadens Essing eller øverste Rand mere end dobbelt modvejer Bundkassernes kubiske Rumfang og deraf resulterende Bæreevne.

Naar der ved de paagældende Bemærkninger er fremdraget, at 14 Redningsbaade ere kæntrerede ved jyske Redningsstationer, er det neppe overflødigt naar jeg herved henleder Opmærksomheden paa, at der fra den første af disse Ulykker, nemlig den 29de December 1856, indtil Nutiden ere omtrent 45 Aar forløbne. At Halvdelen af disse Ulykkestilfælde skulde være tilstødt Redningsbaade af den ny Type er urigtigt, idet 4 falde paa denne og 10 Tilfælde paa andre og ældre Typer.

Ved disse Ulykker indskrænkede Tabet af Menneskeliv sig til 11 skib-