

Til § 18 II. B. Som nyt Nummer:  
 Flytning af Forfyret og Træbygningen m. m. ved Ledefyrene  
 paa Ørhage..... 1,000 Kr.

OLE HANSEN.

L. P. Larsen,  
 Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

*Forslaget tiltrædes.*

52) II. D. 4. a. Redningsvæsenet. *Udvalget* har modtaget følgende Skrivelse:

*Landbrugsministeriet.*

Kjøbenhavn, den 19de December 1901.

Under Henvisning til de af mig med det ærede Udvalg førte mundtlige Forhandlinger angaaende det ved Finanslovens 1ste Behandling i Folketinget fremdragne Spørgsmaal om den her i Landet brugte Type af Redningsbaade til-lader jeg mig hoslagt at tilstille Udvalget tvende fra Bestyreren for det nørre-jydske Redningsvæsen og Ministeriets Konsulent for Bygningen af Redningsbaade, Kommandør Bonnesen, herfra indhentede Erklæringer, idet jeg i øvrigt tillige skal henvise til den Artikel betitlet „Vore Redningsbaade“, der findes optaget i det til Rigsdagens Medlemmer omdelte Eksemplar Nr. 48 af dansk Fiskerifor-enings Medlemsblad.

OLE HANSEN.

H. Gram.

Til Folketingets Finansudvalg.

### Bilag I.

Kommandør A. W. BONNESEN.

Kjøbenhavn, den 6te December 1901.

Til Landbrugsministeriet!

I Ministeriets Skrivelse Nr. 11009 af 22de f. M., bilagt med nogle Num-mere af Rigsdagstidenden og en Skrivelse fra Redningsbestyrer Andersen, har man forlangt mine Ytringer angaaende en i Folketinget fremsat Kritik af de i Brug værende Redningsbaade, og jeg skal hertil bemærke, at jeg finder de fremkomne Anker ganske uberettigede og vidnende om Mangel paa Kendskab til de Vanske-ligheder, der frembyde sig ved Konstruktion af Redningsbaade til vore Kyster. Disse Vanskeligheder ligge dels i slette Veje i Klitterne og som Følge deraf meget begrænset Vægt og dels i flade Strande og deraf følgende stærkt begrænset Dyb-gaaende.

I Foraaret 1897 foretog jeg efter Ministeriets Ordre en Inspektionsrejse til de jydske Redningsstationer fra Aalbæk Nord paa omkring Skagen og derfra SV og Syd paa til Tuskær, og i min Rapport af 10de Maj 1897 indberettede jeg, at man overalt var fuldkommen tilfreds med Redningsbaadenes Indretning og ikke ønskede nogen Forandring i denne. Man kan ikke undvære Bundkasserne, uden dem synker Baaden saa dybt, at den bliver uregerlig og kun at betragte som en Redningsbøje. I de sidst byggede Baade er den agterste Bundkasse indrettet til at kunne fyldes med Vand (424 Pund), og man kan saaledes efter Behov bruge den som Ballast eller som Bærekraft, jeg tror, at den mest anvendes som Ballast.