

11) Under 11te Lønningsklasse indføjes paa første Plads efter „omfattende“: „Stationsforstandere af 7de Klasse“.

Af Mindretallet under Nr. 5:

12) I 11te Lønningsklassens 1ste og 2den Linie ændres Sætningerne: „1,200 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 125 Kr. indtil 1,700 Kr.“ til: „1,300 Kr. aarlig, stigende hvert Aar med 100 Kr. indtil 1,600 Kr.“

13) I 12te Lønningsklassens 1ste og 2den Linie ændres Sætningerne: „1,050 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. indtil 1,410 Kr.“ til: „1,200 Kr. aarlig, stigende hvert Aar med 100 Kr. indtil 1,500 Kr.“

Efter „Lokomotivfyrbødere“ indskydes: „Togbetjente af 1ste Klasse (Pakmestre)“.

Af Udvalget (undtagen *C. Rasmussen* og *Lyngsø*):

14) Under 13de Lønningsklasse ændres „Togbetjente“ til „Togbetjente (Pakmestre og Konduktører)“.

Af Mindretallet under Nr. 5:

15) I 13de Lønningsklassens 1ste og 2den Linie ændres Sætningerne: „960 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 90 Kr. indtil 1,410 Kr.“ til: „1,000 Kr. aarlig, stigende hvert Aar med 90 Kr. indtil 1,450 Kr.“

„Togbetjente“ ændres til: „Togbetjente af 2den Klasse“.

Af Mindretallet under Nr. 4. b.:

16) I 14de Lønklasse: „840 Kr. — 80 Kr. — 1,240 Kr.“ forandres til: „900 Kr. — 90 Kr. — 1,260 Kr.“.

Af Mindretallet under Nr. 5:

17) I 14de Lønningsklassens 1ste Linie ændres Ordene: „hvert 4de Aar med 80 Kr.“ til: „hvert Aar med 50 Kr.“

„Brokarle“ ændres til „Bromænd“.

Efter „Bromænd“ indsættes:

„Næstformænd ved Baneafdelingen, Led- og Signalvogtere ved stærkt trafikerede Overkørsler, Depotarbejdere“.

Af Udvalget:

18) Under 14de Lønningsklasse ændres „Brokarle“ til „Bromænd“.

19) I § 2, sidste Stykke, Side 3, efter Ordene: „Ved Overgangen til en anden Stilling i samme eller i en lavere Lønningsklasse“ tilføjes: „— dog ikke ved Overgangen fra 10de til 11te Lønningsklasse —“.

20) Side 3, sidste Stykkes næstsidste Punktum, affattes saaledes:

„Stationsforstanderen paa Københavns Hovedbanegaard, de 7 Stationsforstander-klasser, Godsekspeditører og Overassistent-ter betragtes i Henseende til Alderstilla-gene som en samlet Lønningsklasse, dog saaledes, at naar en Funktionær af disse Klasser rykker op i 2den, 3die eller 4de Lønnings-klasse, kan han ved Overtagelsen af sin ny Stilling ikke begynde med højere Alders-tillæg end det, der svarer til 12 Aars Anciennitet.“

Af Mindretallet under Nr. 4. b.:

21) Til sidste Stykke, Side 3, tilføjes: „Skibsførere af 2den Klasse, Skibsmas-kinmestre af 2den Klasse, Ranger- og Pakhusformænd, Styrmand af 2den Klasse og Skibsmaskinassistenter af 2den Klasse medtage alle  $\frac{1}{2}$  Anciennitet, naar de for-fremmes til den nærmest følgende Løn-klasse.“

Af Udvalget:

22) Side 3 nederst tilføjes et nyt Stykke, saalydende:

„En Funktionær, der efter mindst 5 Aars fast Ansættelse ved Statsbanedriften forfremmes til Overportør i 12te Lønnings-klasse, faar i denne Klasse til enhver Tid Alderstilla-g beregnet efter et Antal Tje-nesteaar, der omfatter 4 Aar flere end det Antal Aar, hvori han har gjort Tje-neste i Klassen.“

Af Mindretallet under Nr. 5:

23) 15de Lønningsklasse ændres til at lyde:

„14de Lønningsklasse omfatter alle andre for Statsbanernes Regning beskæftigede Personer. Deres Lønninger ansættes under