

XC.

Betænkning

over

Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 16de Maj 1902.)

Bestemmelserne i det foreliggende Lovforslag ere paa nogle Undtagelser nær de samme som de, der findes i Jernbanekommissionens Forslag om samme Genstand. Selv om man mindre grundigt undersøger begge Lovforslagene, vil Ligheden mellem dem være iøjnefaldende, hvad der maa anses for et Fortrin ved det foreliggende Lovforslag, og det kan man uden Overdrivelse udtale, at hvis dette gennemføres i den Affattelse, hvori det foreligger fra Regeringens Haand, vil det dog i ikke ubetydelig Grad bære Kommissionens Stempel. Begge Forslagene ophæve saaledes de saakaldte specielle Lønningsklasser og formindske de nuværende 24 Lønningsklasser, 11 almindelige og 13 specielle Lønningsklasser, til i alt kun 15 Klasser. Begge afskaffe de den for de specielle Lønningsklasser gældende, i ikke ringe Grad uheldige Lønstigning ved Oprykning gennem Underklasser og tilstaa alle Statsbanedriftens Funktionærer inden for de første 14 Lønningsklasser Lønstigning ved Alderstillæg, der falde hvert 4de Aar, i Reglen 4 Gange. Begge Forslagene indføre Lønningsforbedring efter de samme Principper. Til de

almindelige Lønningsklasser give de et Alderstillæg mere, end disse hidtil have haft; de forhøje Slutlønnen for samtlige Lønningsklasser og for de lavest lønnede Funktionærer tillige Begyndelseslønnen. Det i adskillige Tilfælde ret meningsløse Opholdstillæg, der af og til falder paa forkerte Steder, ophæve de ligeledes begge.

Men ved Siden af den store Overensstemmelse mellem de to Forslag er der ogsaa paa en Del Punkter Forskel mellem dem. Mest fremtrædende er vel denne Forskel i Maaden, hvorpaa de hver for sig ordne Pensionsforholdene. Ganske vist ere de i Spørgsmaalet herom ogsaa enige i, at alle Statsbanedriftens Funktionærer skulle stilles ens med Hensyn til at nyde Pension, saa at der i denne Henseende kun skal være een Pensionsklasse. Men i øvrigt gaa de i denne Sag forskellige Veje. — Det foreliggende Lovforslag ophæver Stationsforstandernes 7de Klasse og overfører Funktionærerne i denne Klasse til Stationsforstandernes 6te Klasse, der er opført under 8de Lønningsklasse; Kommissionen oprettholder derimod i sit Forslag denne Stationsforstanderklasse og giver den Plads i